



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

**ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին)
տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածի հիմնանորոգում
Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)**

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2026 թ.

ЕРЕВАН 2026 г.



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

**ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին)
տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածի հիմնանորոգում
Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)**

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Ի

Г.И.П

/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Գ. Դավթյան /

/ Г. Давтян /


ԵՐԵՎԱՆ 2026թ.

ЕРЕВАН 2026г.

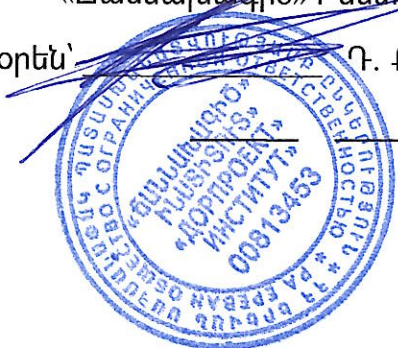
**ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության
ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի և
S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգում**

**Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34,
/М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9,
М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)**

Համաձայնեցված է

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային
ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական
գործունեության և բողոքների քննության վարչության
ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման,
մոնիթորինգի և հսկողության բաժնի պետ

Կ. Կոստանյան
2026 թ.

«Ճանախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան
2026 թ.





Untitled Map

Write a description for your map.

Legend

B&B

 Chiva Cemetery

<div>Проект финансируется</div> <div></div>		<div>ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածի հիմնանորոգում</div> <div>Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)</div>									
<div>Заказчик</div> <div></div>		<div>Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы</div>									
Code No.		Վերնագիր/Заглавие									
1_1_ՕԻՊԴ_ԼԴ000_Р_0001_00		Փաստաթղթերի ցանկ/Список документов									
Дата	04/2026										

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածի հիմնանորոգում

Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)

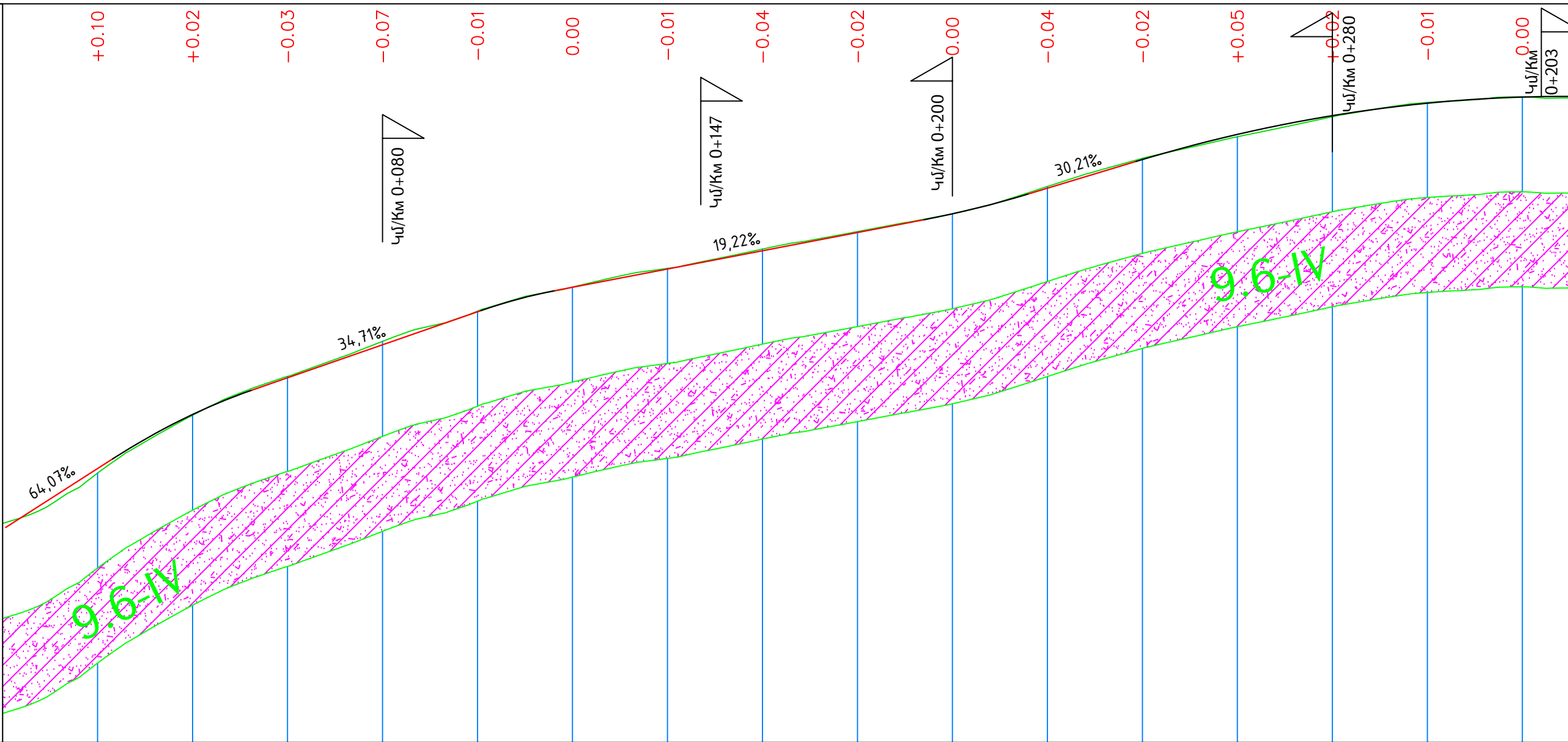
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Թեմ ш	Структуры Станция	Shunir тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата			
								Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1							Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3
1	Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача																
		01	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)														
		01ПД	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги														
			ГД000	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога													
				П	Հատակագիծ / План												
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 01 - 02		A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	էջ/стр. 02 - 02		A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
				ПП	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль												
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 01 - 02		A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026			
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	էջ/стр. 02 - 02		A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026			
				ПС	Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения												
1	01	01ПД	ГД000	ПС	xx	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения	7 էջ/стр.		A1-1:50 A3-1:100	04/2026			
				ТЧ	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи												
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4			04/2026			
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2 - 4			04/2026			
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4			04/2026			

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Փն ш Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4 - 4		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Մայրի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Б-2-20, 30x34սմ ե/ք վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 30x34см, Б-2-20	А3-1:10	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (30x34սմ/см)		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ե/ք վաք մետաղական ցանցով 30x34 սմ / Ж/б лоток с мет. сеткой 30x34 см		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0011	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Բազրիքի կոնստրուկցիա / Конструкция перил		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0012	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Խողովակների ուժեղացման ե/բետոնե շապիկ / Усиление труб ж/б рубашкой		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0013	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Կաղապարային գծագիր / Опалубочный чертеж		04/2026
03НС փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры													
KO000 Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона													
MT Մետաղական ցանց / Мет. сетка													
1	01	03НС	KO000	MT	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 0.6մx0.6մ /Мет. сетка 0.6мx0.6м		04/2026
KO001 Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона													
ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи													
1	01	03НС	KO001	ТЧ	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	ԿՄ/КМ 0+ 217 (ծախից/слева)	А3 - Scale 1:100	04/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Ցանց Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4
			BO001 Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник										
			MT Մետաղական ցանց / Мет. сетка										
1	01	03HC	BO001	MT	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 6.0մx6.0մ / Мет. сетка 6.0mx6.0м		04/2026
			BO001 Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник										
			Ж/Б ե/բ ջրընդունիչ / Ж/б водоприемник										
1	01	03HC	BO001	Ж/Б	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник	Ե/բ ջրընդունիչ / Ж/б водоприемник	կմ/км 0+015	A3 - Scale 1:100	04/2026
			04БД Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения										
			ЗР000 Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/										
			ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи										
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка		04/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожных знаков	A3-1:1000	04/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков	A3-1:1000	04/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Պողպատե արգելափակիչ մետաղական սյուներով Дорожные ограждения металлическими стойками	A3-1:1000	04/2026
			П Հատակագիծ/План										
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	Էջ/стр. 01 - 02	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	Էջ/стр. 02 - 02	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
			05BE Ամփոփագրեր/Ведомости										
			BE000 Ամփոփագրեր/Ведомости										
			BE Ամփոփագրեր/Ведомости										
1	01	05BE	BE000	BE	0000	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հողային պատտռի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления земляного полотна		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части		04/2026

Փազա	Քազալ	Նախագիծ Քրոյեկտ	Կառուցվածքների թիվ и Структуры	Տեսակը Строительный тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4
1	01	05BE	BE000	BE	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր Ведомость съездов и входов		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր Ведомость разборки и устройства тротуаров		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0005	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բազրիքների ամփոփագիր / Ведомость перил		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0006	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных ж/б лотков (30x34սմ/см)		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի գծանշման ամփոփագիր / Ведомость дорожной разметки		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր Ведомость искусственных сооружений		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0010	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հենապատների նորոգման ամփոփագիր / Ведомость ремонта подпорных стен		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0011	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ ջրընդունիչ Сборный ж/б лоток 30x34см с мет. сеткой, водоприёмник		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0012	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Կոմունիկացիաների ամփոփագիր / Ведомость коммуникаций		04/2026

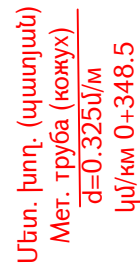
Փաза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների թիվ и Структуры	Տեսակը Станция тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4
1	01	05BE	BE000	BE	0013	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0014	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչի ծավալների ամփոփագիր Ведомость объемов мон. ж/б водоприемника		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0015	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակների (պատյանների) տեղադրում Установка мет. трубы dнар. =325мм (кожух)		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0016	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ բետոնե ջրհորի ծավալների ամփոփագիր Ведомость объемов м/б колодца		04/2026



Проектные данные	Լայնական կտրվածքի տեսակ Тип поперечного профиля	Ձախից Слева
		Աջից Справа
	Թեքություն, %; ուղղահիգ կոր, մ Уклон, %; вертикальная кривая, м	
	Ճանապարհի առանցքի նիշ, մ Отметка оси дороги, м	

[illegible][illegible]

Segment	Height (R)	Width (L)	Angle (y)
1	30,00	9,56	29°17'16"
2	65,00	13,29	14°24'35"
3	300,00	11,34	5°33'01"
4	150,00	7,57	4°21'44"
5	140,00	6,67	24°11'28"
6	300,00	78,14	3°15'28"
7	90,00	12,74	10°34'31"
8	60,00	4,82	26°17'2"
9	300,00	17,06	3°15'28"
10	90,00	12,74	10°34'31"
11	60,00	4,82	26°17'2"



-2,48%

1

1

2,48%

1219,45

1219,48
1219 / 0

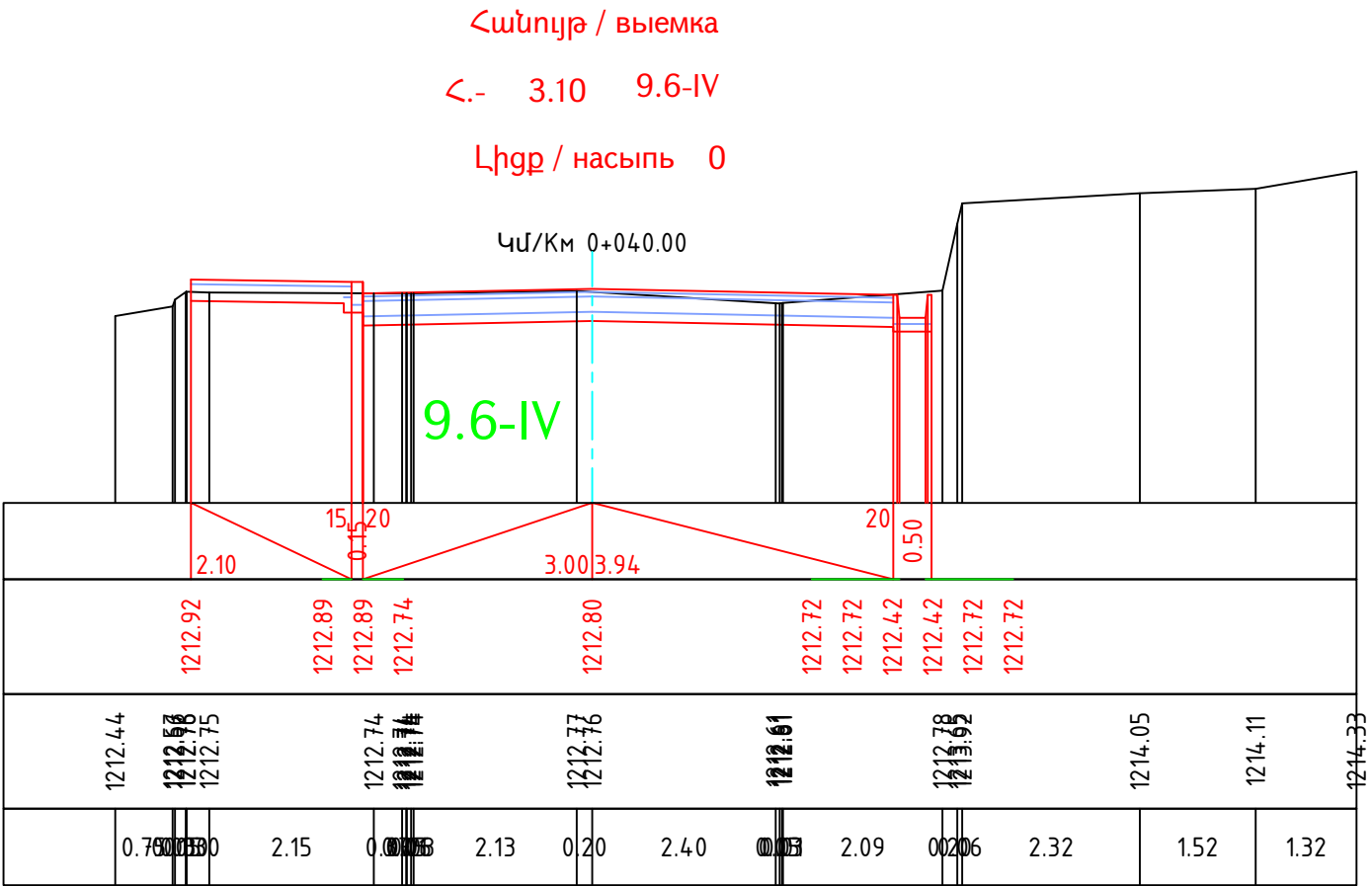
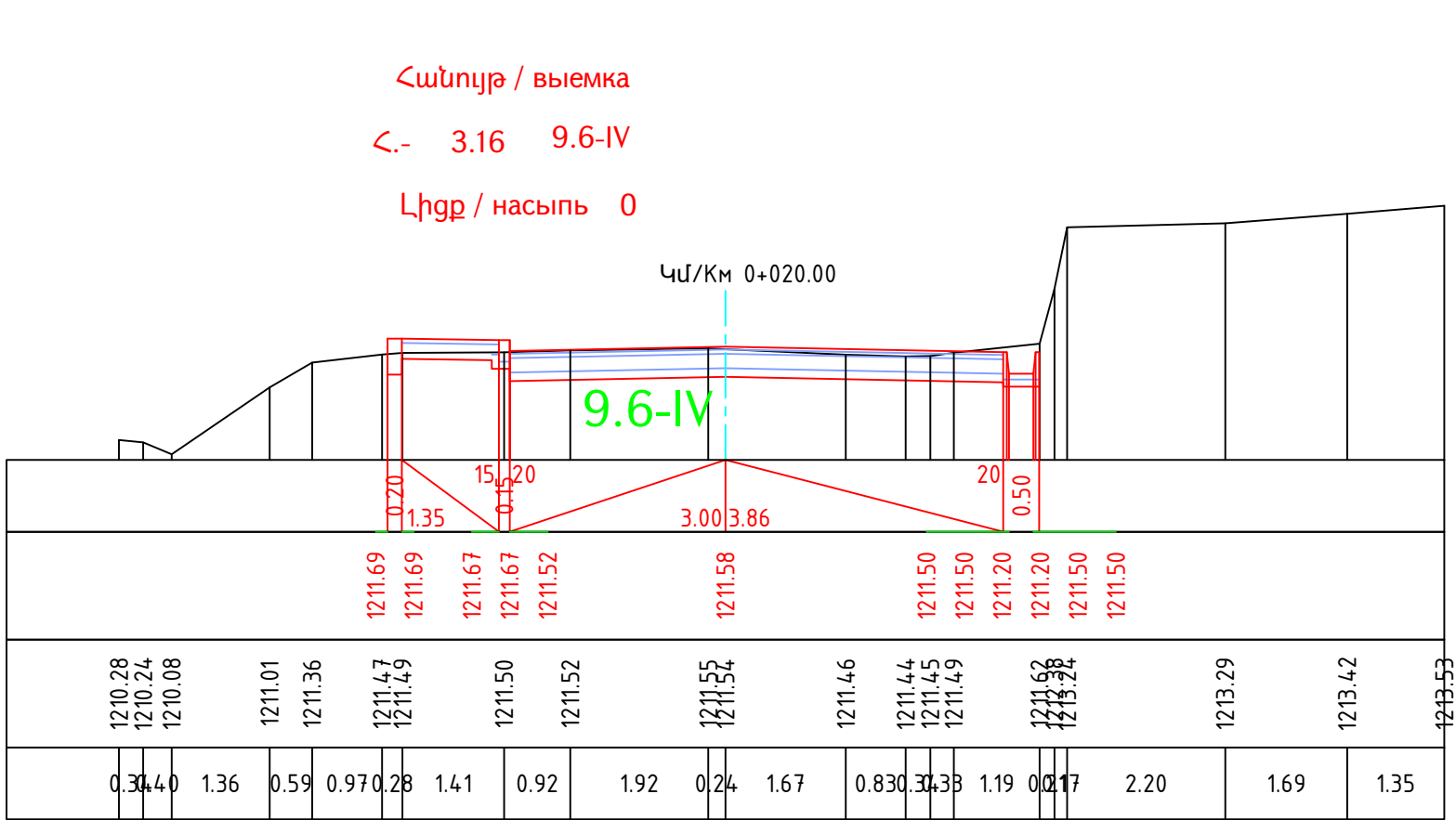
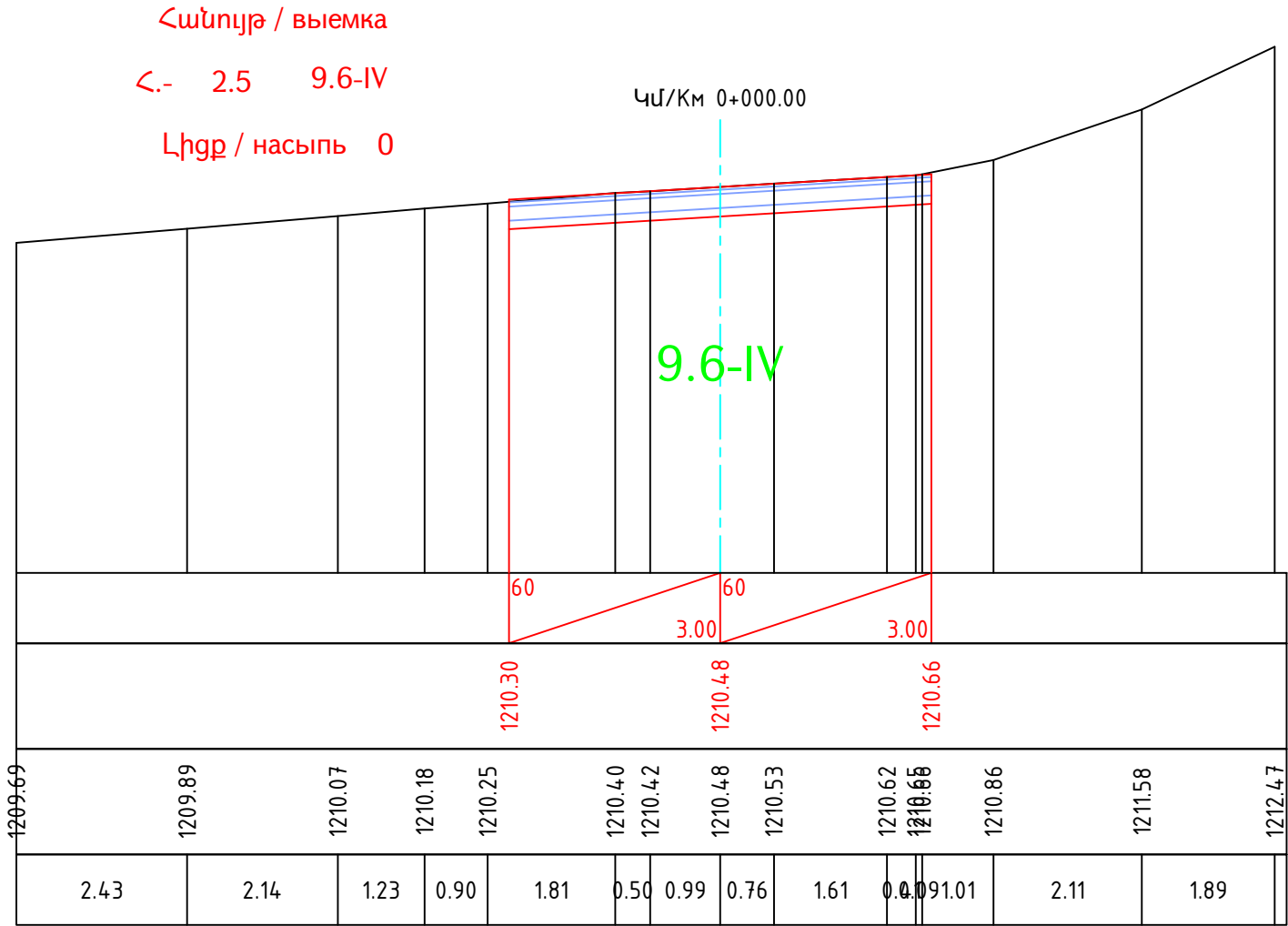
15	
----	--

18 / 1

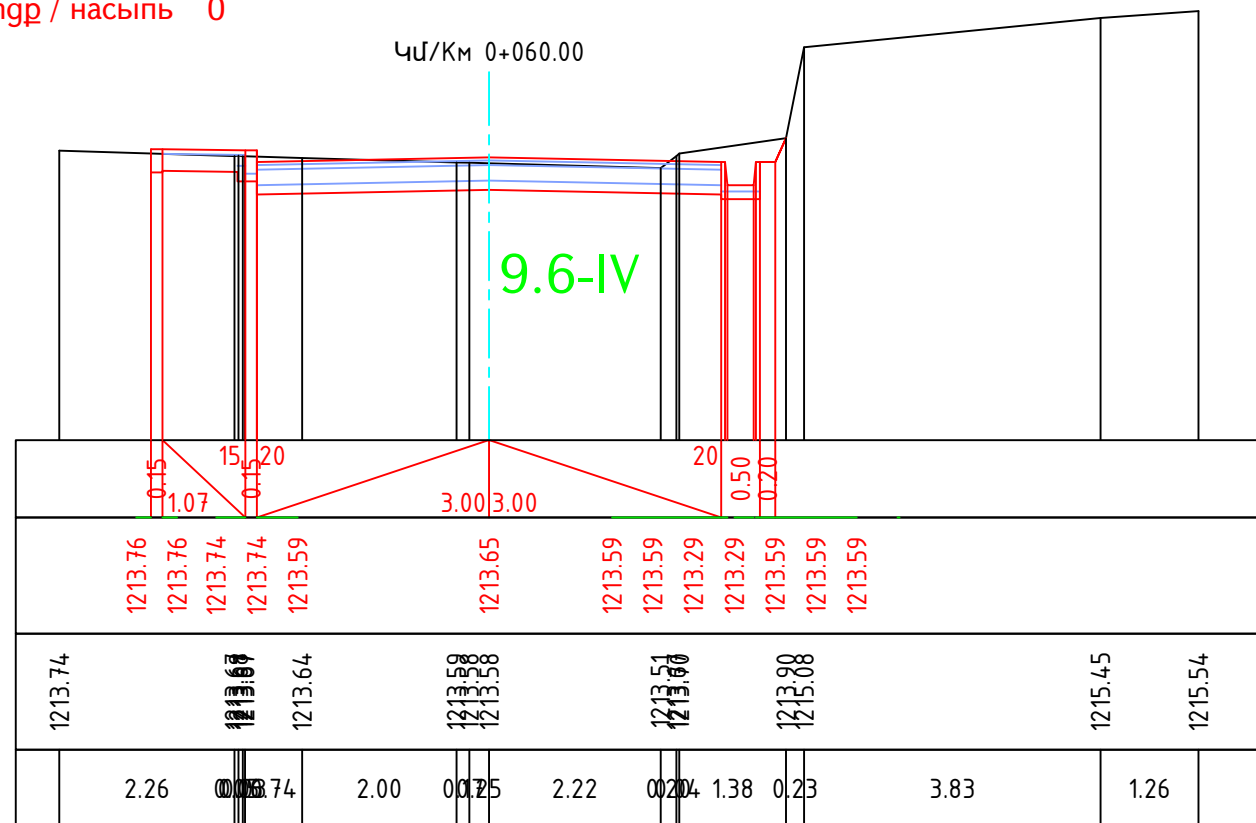
Նախագծի

--	--

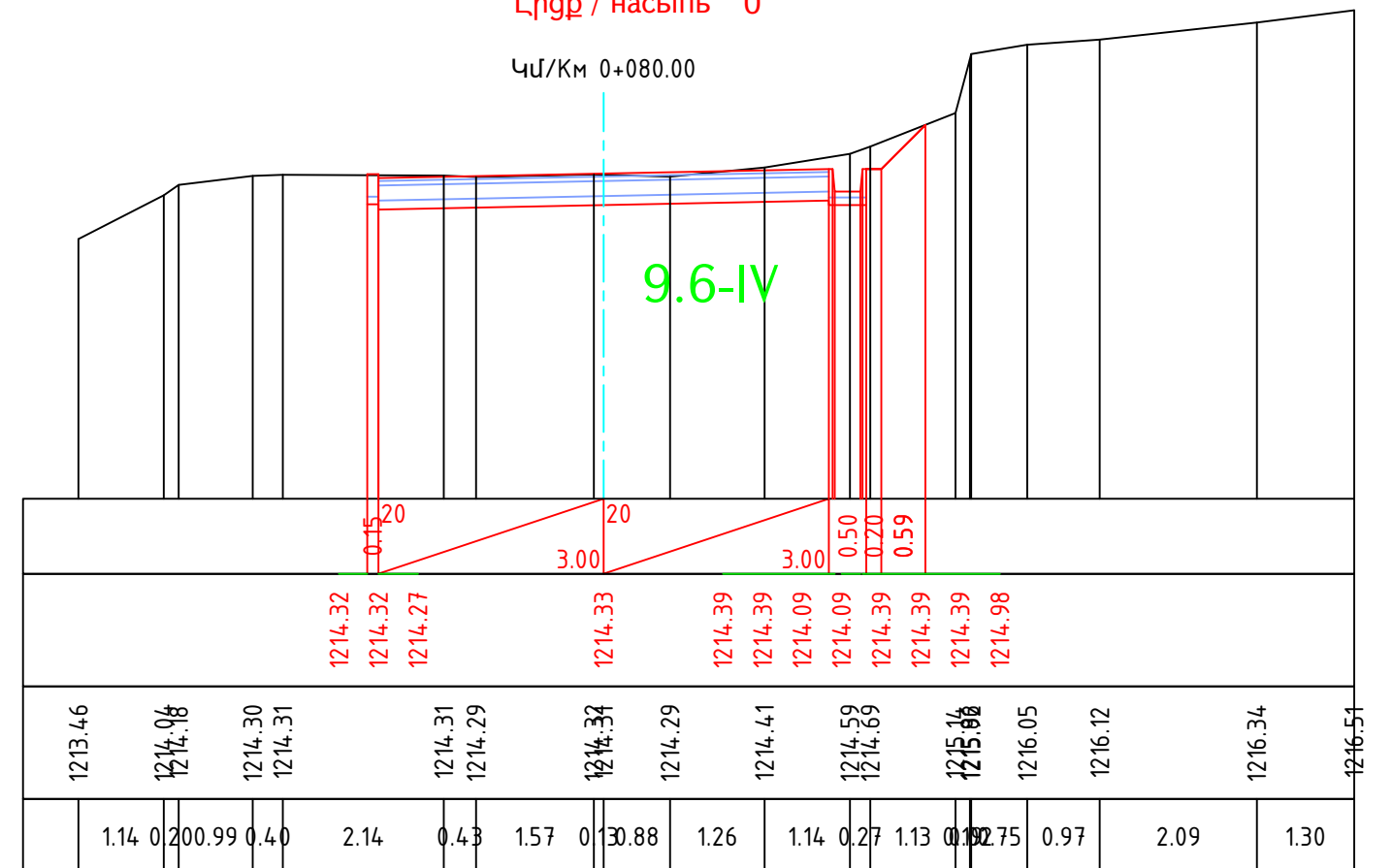
[illegible]



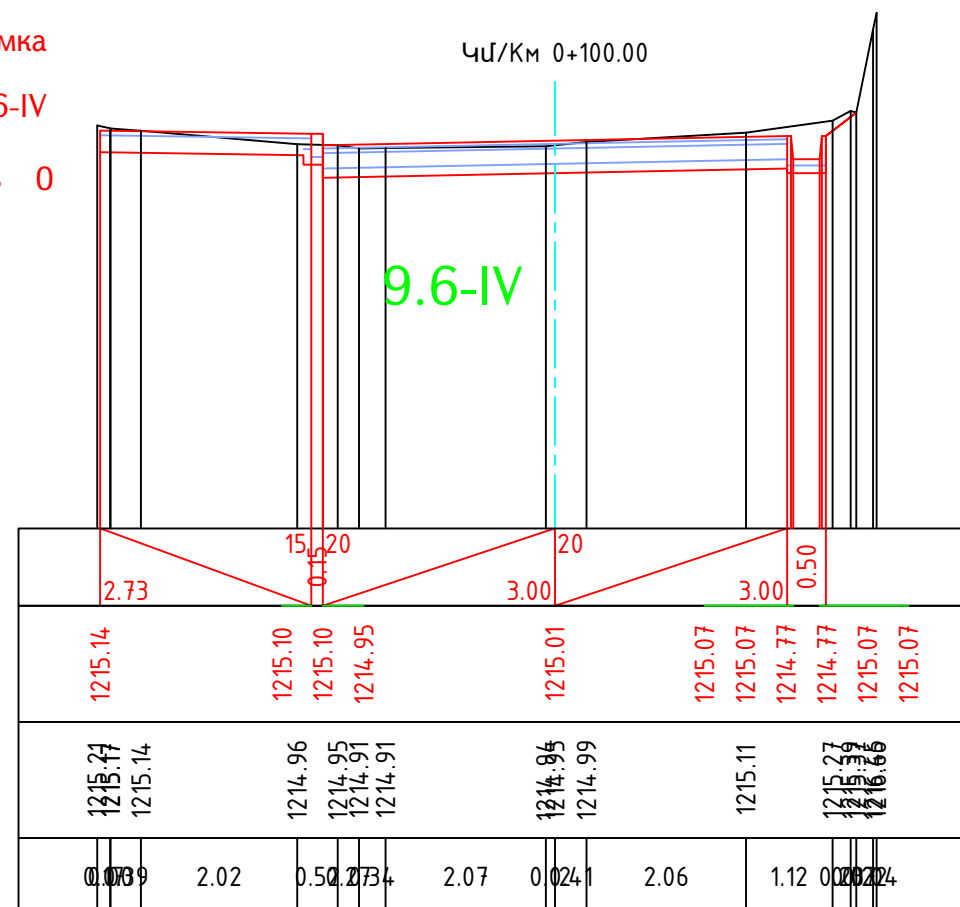
Цирк / насыпь 0



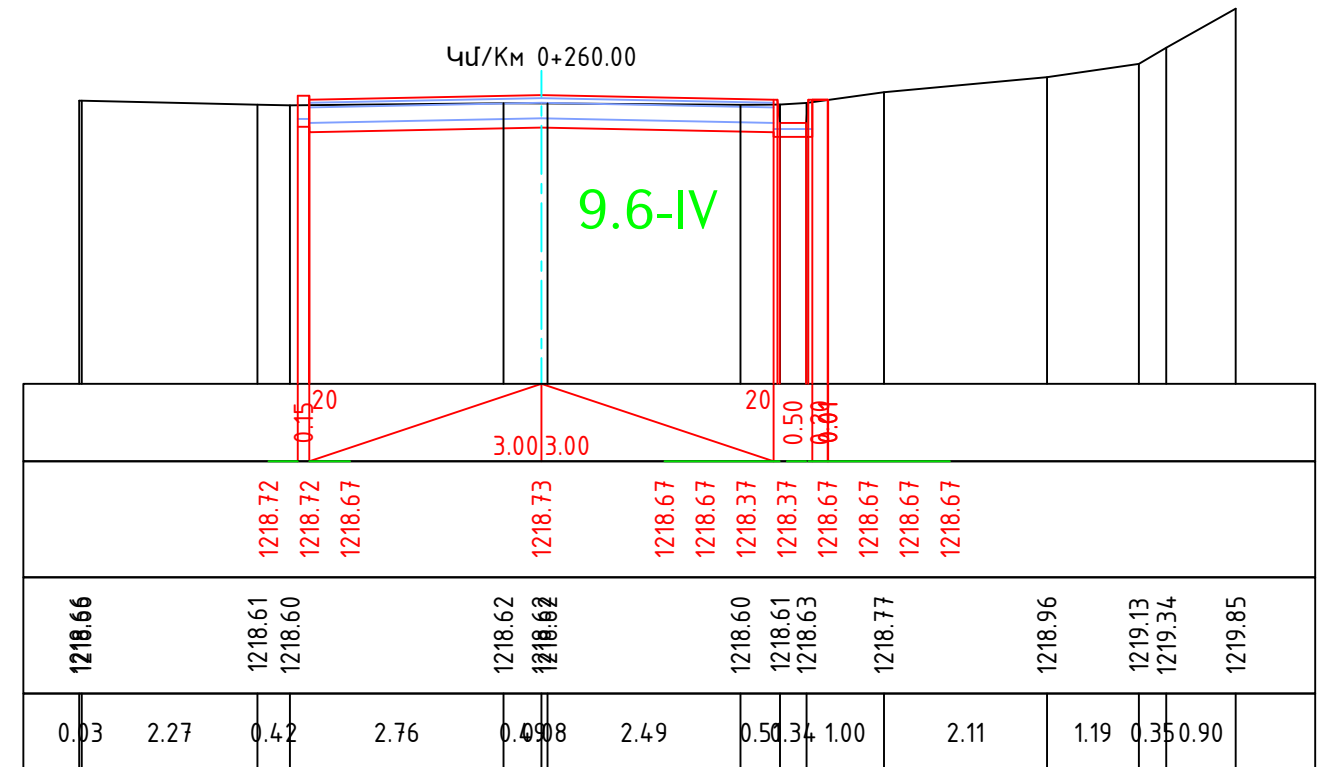
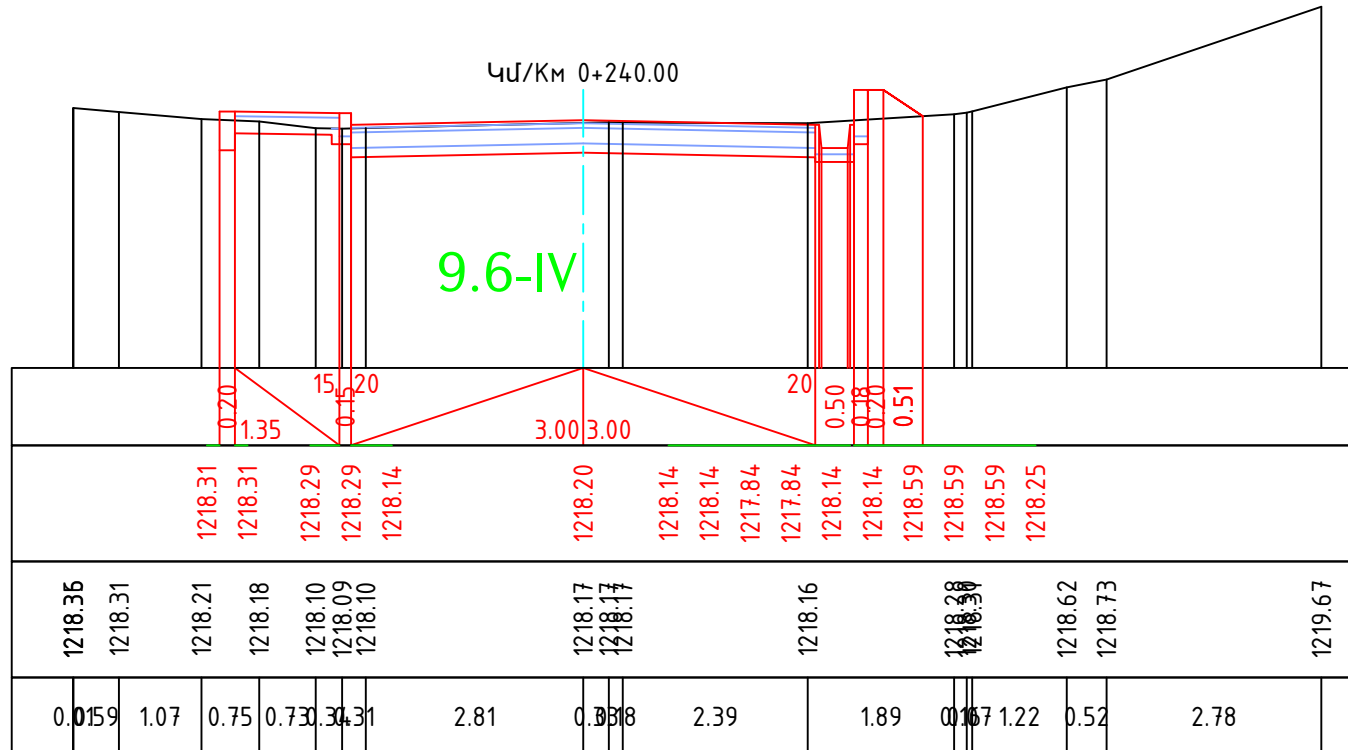
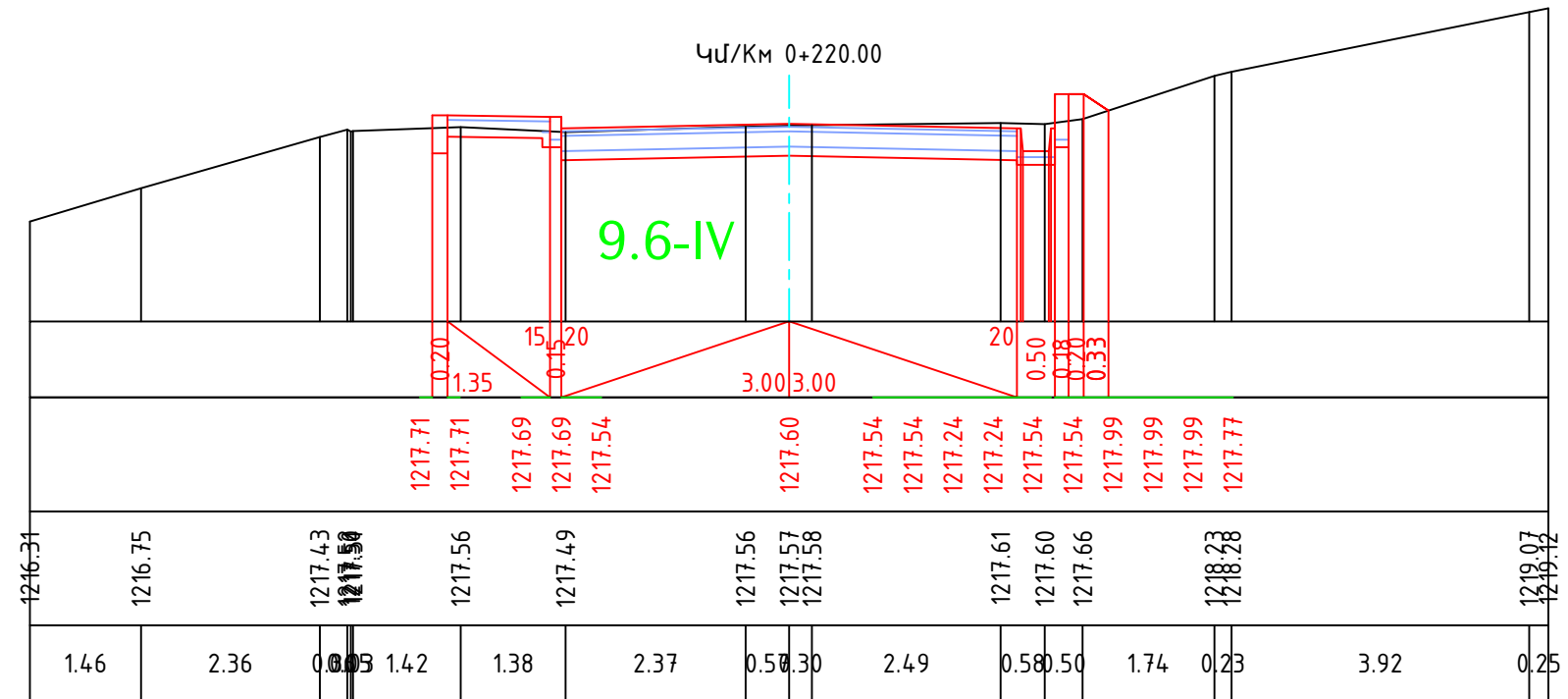
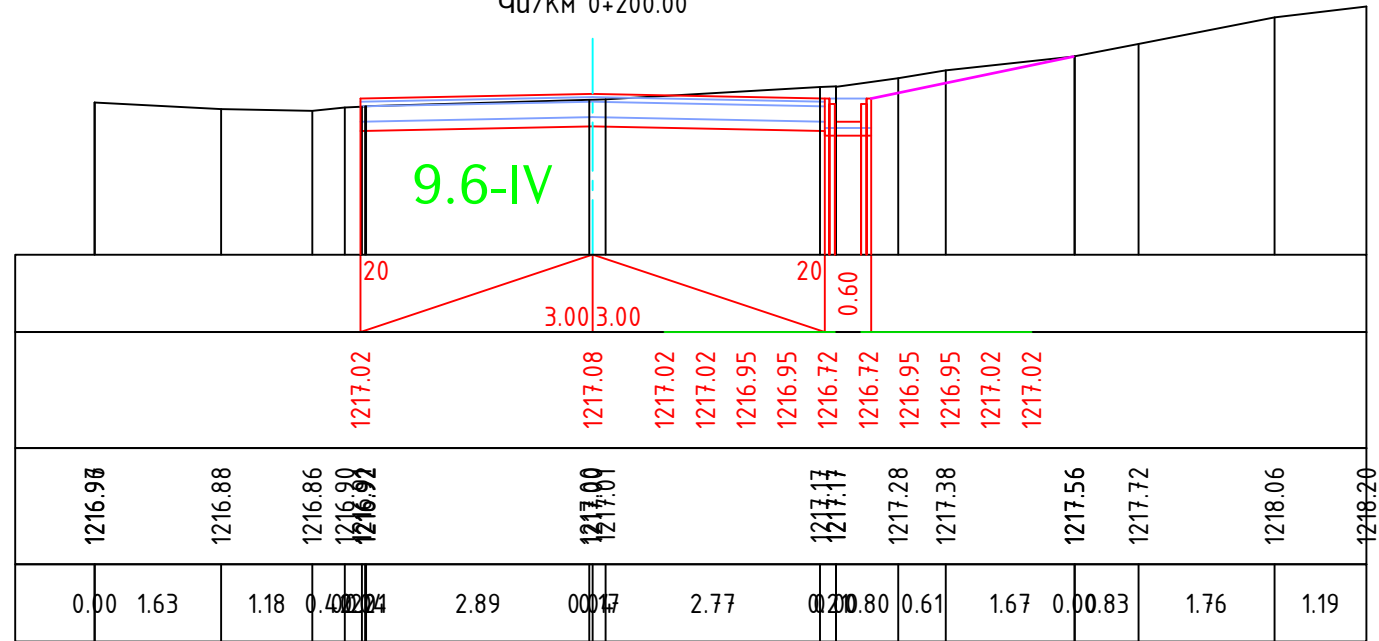
Үзгүр / насып 0



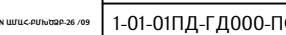
Цrgr / насыпь 0



Код документа													Գծաթիվ մասնաշար Масштаб чертёжа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	ПС	0002	00							
Контактный номер							Գծաթիվ N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	AA	ГД	Ծրվածական Пересмотр
N ՏԻՄԻՆԻԱԿԱՆ ԲՆ / 89							1-01-01ПД-ГД000-ПС-0002_00	Կիրառվում է Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Կիրառվում է Описание	Ունի կրկին Договоренный	Ստուգվում է Проверено	Տվյալներ Сопоставлять
													00



Үгүр / насып 0

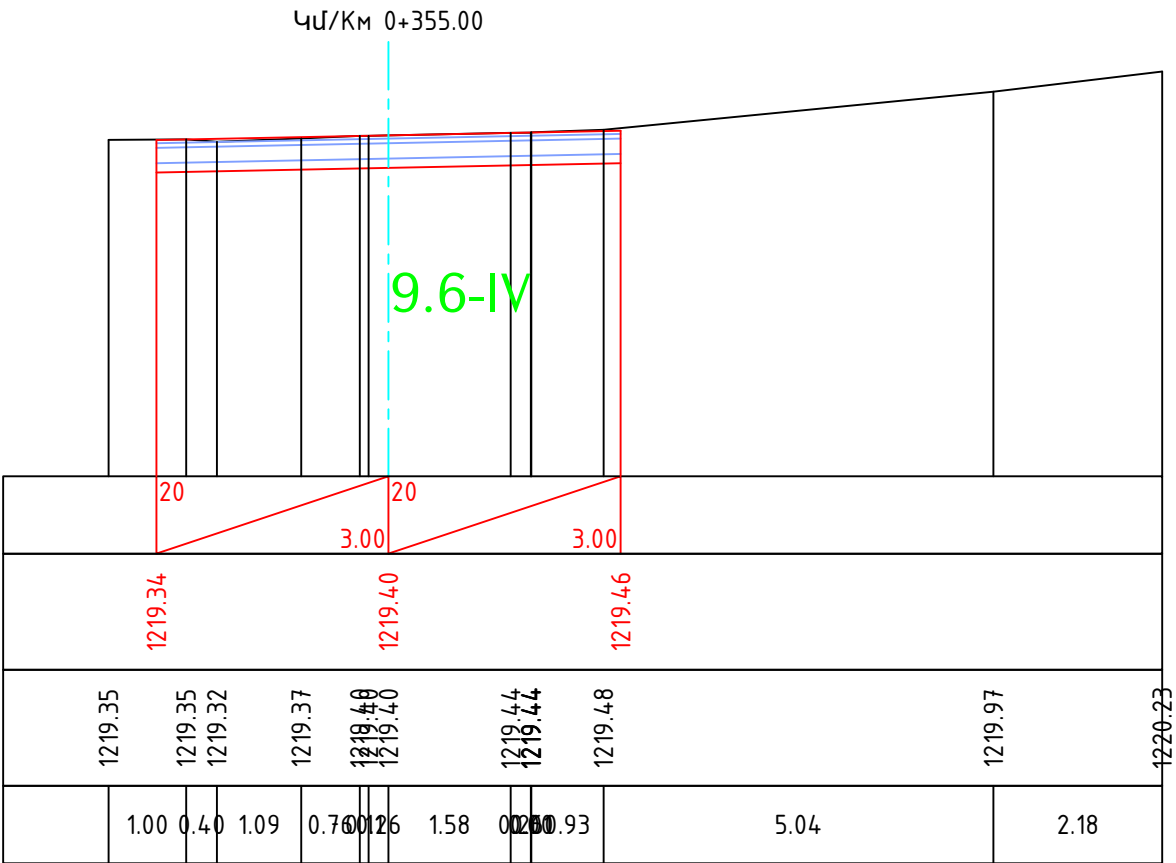


Код документа													Գծաձևի մանրամասն Мелкие чертежи
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
1	01	01ПД	ГД000	ПС	0005	00							
Контактный номер		Գծաձևի N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект	AA	ГД		Կիրառական Пересмотр
n ԿԻՄԻՏԵ ԸՆԴՈՒՆԱԾ ԵՐ /		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0005_00					Կիրառական Пересмотр	Սկզբնական Эскиз	Կատարողի Дизайн	Նախագծողի Работодатель	Ուղղորդիչի Руководство	Տեխնիկական Одобренный	00

Հանույթ / выемка

Հ.- 2.50 9.6-IV

Հիցք / насыпь 0



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Երկաթգիծ
Железнодорожная линия



Կողային առու
Кювет



Կամուրջ
Мост



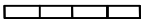
Եզրաքար
Бордюр



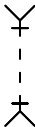
Շեղ
Откос



Վար
Лоток



Հենապատ
Подпорная стена



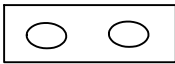
Ջրթող խողովակ
Водопропускная труба



Ցանց
Сетка



Մայր
Тротуар



Հենապատ քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой



Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое



Քարի բնակելի
Каменное жилое



Ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ж/б - железобетон

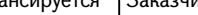

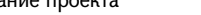
ա/բ - ասֆալտբետոն
А/б - асфальтобетон

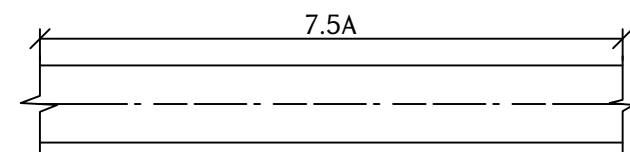
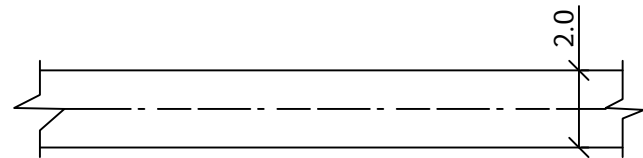
ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НKK - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
KKK - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծազիր / Чертеж	Код документа										Գծազրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			ՀՀ Վարդ քաղաքի Ս-9-34, ԱՄ-2/- Չիվա - Քինո տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, Ս-9-34, ԱՄ-2/- Չիվա - Քինո տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջանքի և Ս-9-9, Ս-9-34 (Չիվա)-Ս-9-33 (Ելին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնակառուցում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 (М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, (М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ս-9-9, Ս-9-34 (Չիվա)-Ս-9-33 (Ելին) / М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծազրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4	1 01 01ПД ГД000 ТЧ 0001 00										Գծազրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Контактный номер					Գծազիր N / Номер документа		00	04.2026	Окончательный проект	АТ	ГД	Վերստում Пересмотр			
n шпсс.рульдер.26 / 09					1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00		Վերստում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00		



Ավտոմոբիլային ճանապարհ:

ա) ճանապարհի կամ երթուղու նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների ցանկի.

բ) ճանապարհային ծածկույթով

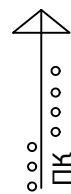
Ծանոթություն- թվերով նշվում է
ճանապարհի լայնությունը,
տառերով-ծածկույթի նյութը:

Автомобильная дорога:

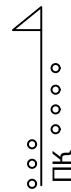
а) с обозначением дороги или маршрута по перечню автомобильных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

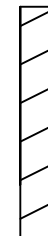
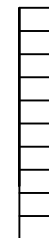
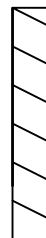
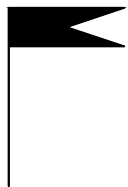
Примечание- Цифрами указывают ширину
дороги, буквами-материал покрытия.

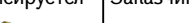

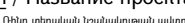


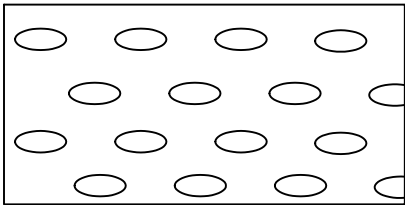
1.Ավտոճանապարհների հատում
1.Пересечение автомобильных дорог



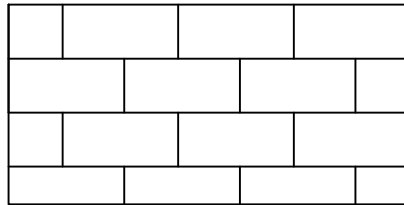
2. Իջատել կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге



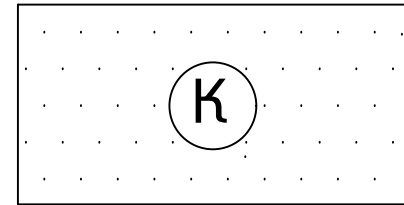
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծաչիր / Чертеж											Գծաչիրի մասշտաբը Масштаб чертежа
			<< Վայոց ձորի մարզի S-9-34, ԱՅ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, ԱՅ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դիպելով երթուղու վրայով մտնողով հետևյալ S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնադրամասը Реконструкция участка автодороги местного значения Байцет, дорожной обочины РА, М-9-34 (М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) / M-9-9, M-9-34 (Чива) - M-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355											
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги															
Տիպային գծաչրեր / Типовые чертежи															
Տրված նախաձեռնի նշաններ / Условные обозначения					2 - 4										



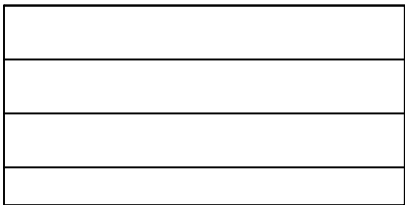
Դիմարար
Դալկա



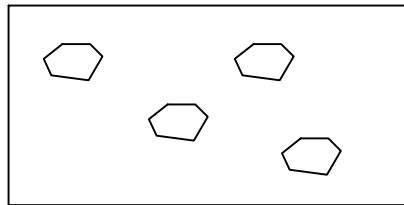
Чршршр
Известняк



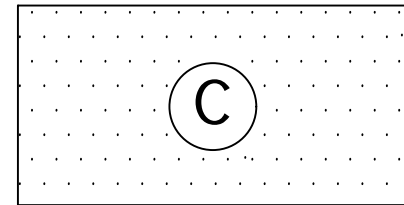
խոշորահատիկ ավազ
Песок крупный



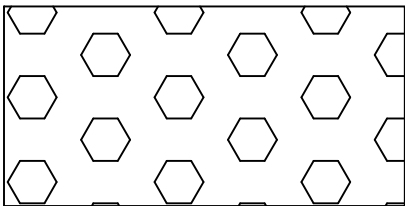
Чшц
Глина



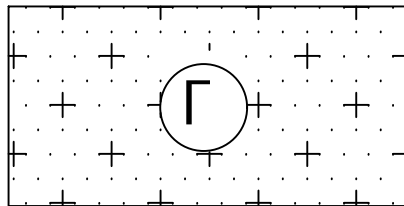
Քարեր, բեկորներ
Камни, глыбы



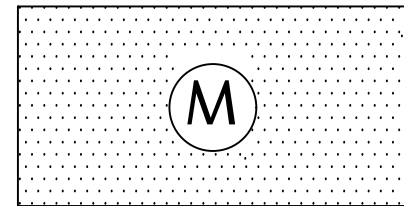
միջին խոշորության ավազ
Песок средней крупности



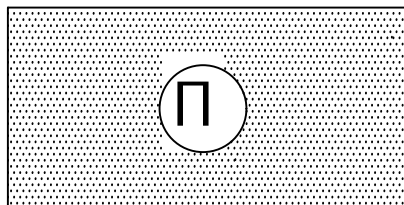
Մանրախիճ
Гравий



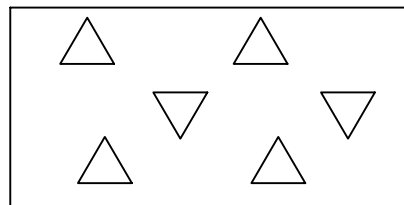
մանրահատիկ ավազ
Песок гравелистый



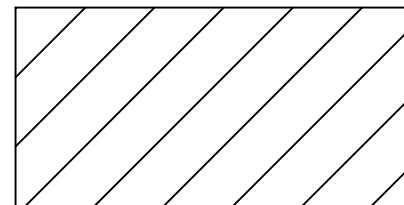
մանրահատիկ ավազ
Песок меАТий



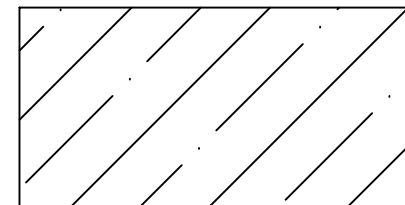
Фп2пп шцшq
Песок пылеватый



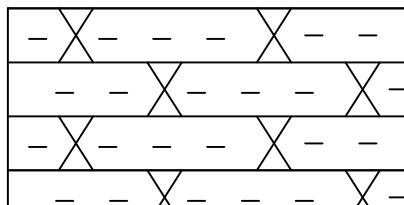
Խիճ (խճային բնահող)
Щебень (щебенистый грунт)



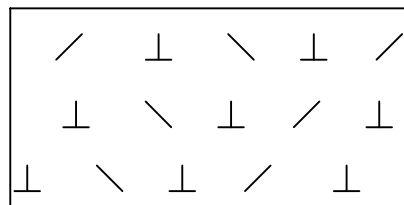
Շաշիհոյ
Տղիոյ



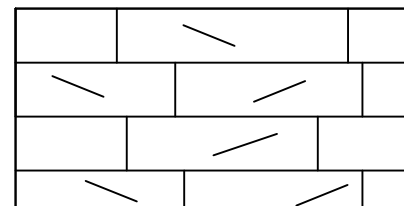
Ավագոտ կավահող
Супесь






Цыфшарыр
Песчанник

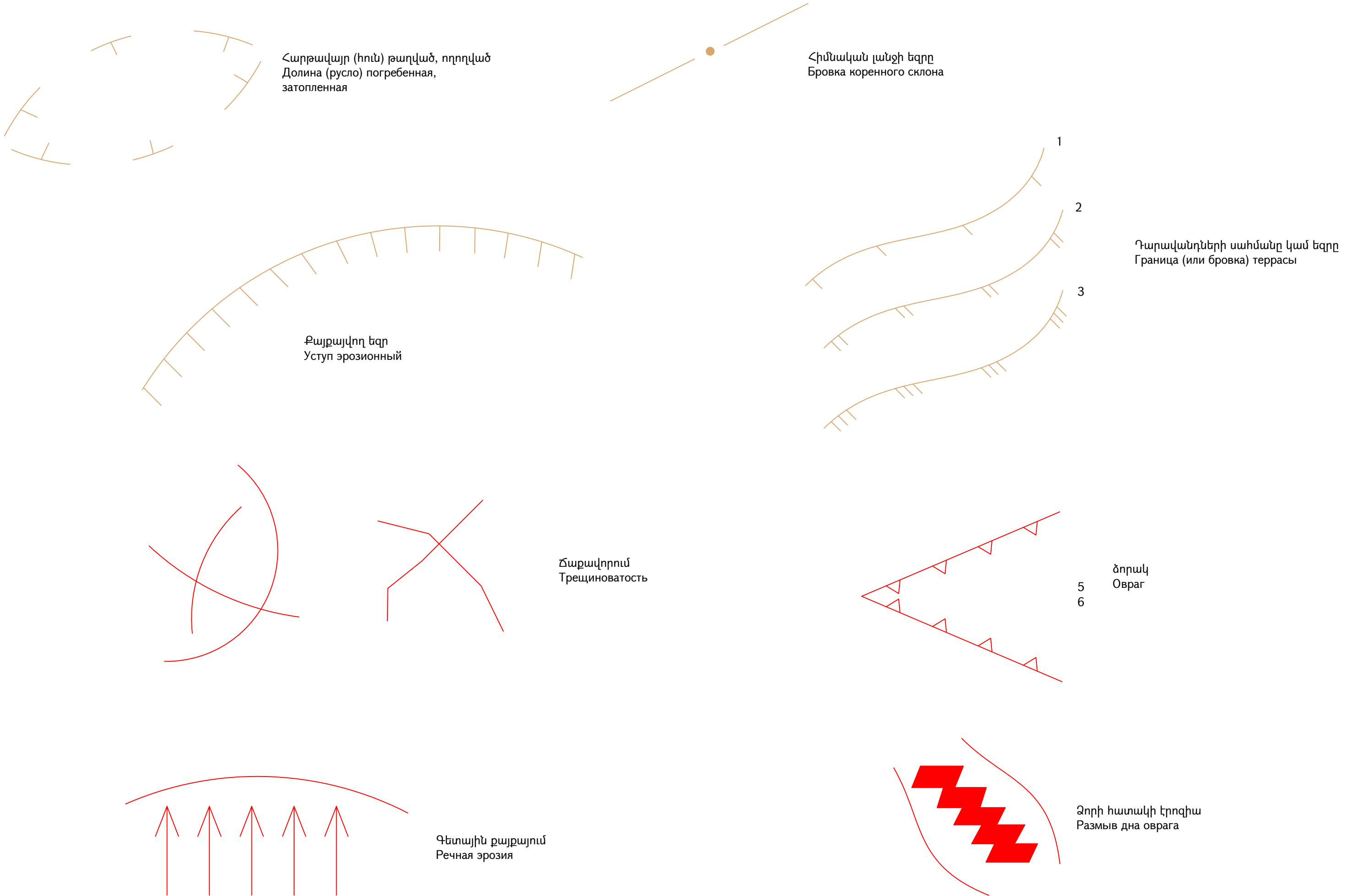


Բազալտ



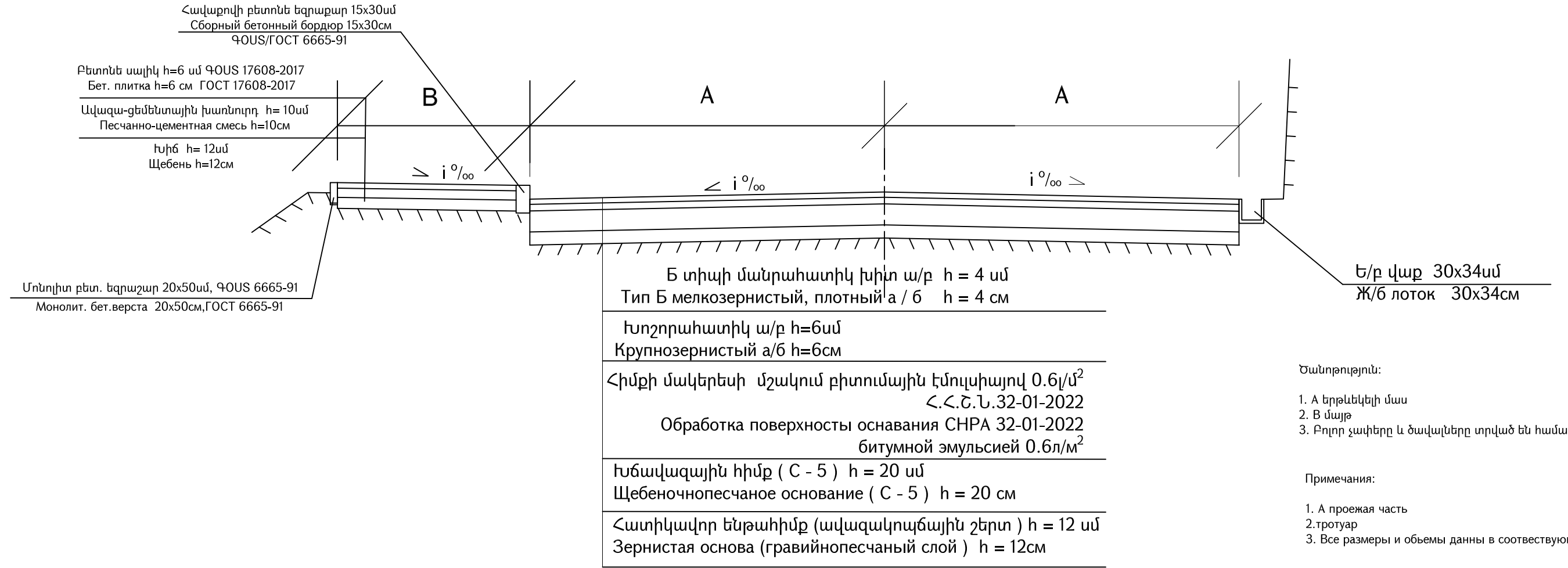
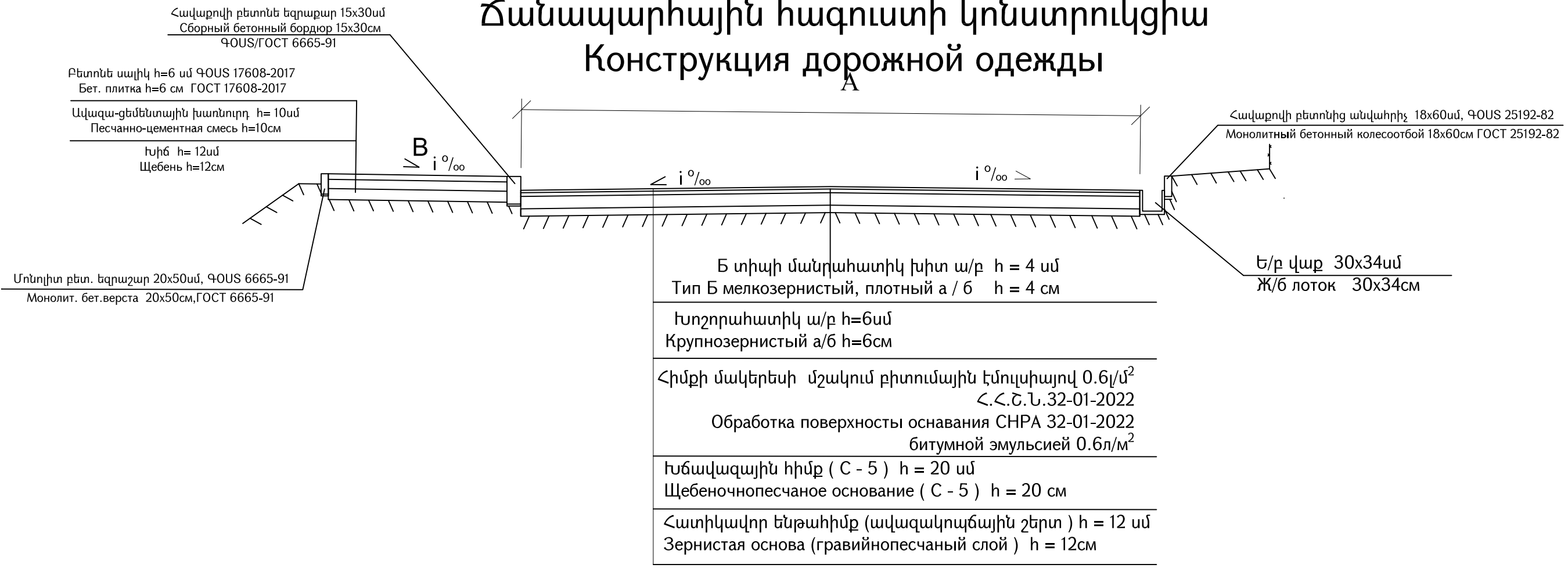
Կրալիին տուժ
Туффиит известк

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж											Գծագրի մատչելի Масштаб чертежа																																																				
			ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, A/-2/- Չիվա - Բիրև տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, A/-2/- Չիվա - Բիրև տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դուրս գլուխովորդ բաղող մոտոնովորդ իջևանակի ու S-9-9, S-9-34 (Չիվա) S-9-33 (Ելլին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 համալսման իրականացումը Реконструкция участка автотрассы местного значения Байгетовской области РА: М-9-34 М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելլին) / M-9-9, M-9-34 (Чива) - M-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355																																																															
Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги				Տիպային գծագիր / Типовые чертежи				Պայմանական նշաններ / Условные обозначения				3 - 4																																																							
<table><tr><th colspan="2">Код документа</th><th colspan="5"></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>Фаза</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмор</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>I</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0003</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Код документа													Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмор									I	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00									<table><tr><th>Контактный номер</th><th>Գծագիր N / Номер документа</th><th>00</th><th>04.2026</th><th>Окончательный проект</th><th>АТ</th><th>ГД</th></tr><tr><td>և արվեստագետ-36 / 09</td><td>1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00</td><td>Կիրառվում է Пересмор</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td>Լրամբարկման Описание</td><td>Ուրվագիծ Подготовленый</td><td>Ստացված է Прогеново</td><td>Հաստատված է Одобренный</td></tr></table>		Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	АТ	ГД	և արվեստագետ-36 / 09	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00	Կիրառվում է Пересмор	Ամսաթիվ Дата	Լրամբարկման Описание	Ուրվագիծ Подготовленый	Ստացված է Прогеново	Հաստատված է Одобренный	Կիրառվում է Пересмор	00
Код документа																																																																			
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмор																																																													
I	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00																																																													
Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	АТ	ГД																																																													
և արվեստագետ-36 / 09	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00	Կիրառվում է Пересмор	Ամսաթիվ Дата	Լրամբարկման Описание	Ուրվագիծ Подготовленый	Ստացված է Прогеново	Հաստատված է Одобренный																																																												



Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

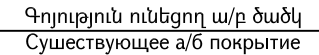
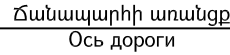
Конструкция дорожной одежды



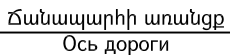
- Ծանոթություն:
- 1. A երթևեկելի մաս
 - 2. B մայր
 - 3. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում
- Примечания:
- 1. А проекая часть
 - 2. тротуар
 - 3. Все размеры и объемы данны в соответствующих ведомостях

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа				
			ՀՀ Վարչական մարզի S-9-34, IV-2/- Չիվա - Ռիկ տեղական կառավարության ավտոմեքենայի ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիայի նախագիծ / Проект дорожной одежды для муниципального транспорта в С-9-34, IV-2/- Чива - Рик	S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) / М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355	1 01 01ПД ГД000 ТЧ 0005 00																		
Контактный номер					Գծագիր N / Номер документа					00					04.2026		Окончательный проект		ГД		ГД		Վերստառվում Пересмотр
N ՄԱՍԻՏ-ԳԵՐԱԶ-109					1-01-01ПД-ГД 0000-ТЧ-0005_00					Վերստառվում Пересмотр					Ամսաթիվ Дата		Ամսաթիվը Описание		Ընդ կողմից Подготовлено		Ստորագրված Проверено		Տեսակետ Согласовано
																							00

Типовые пересечения и примыкания равнозначных дорог

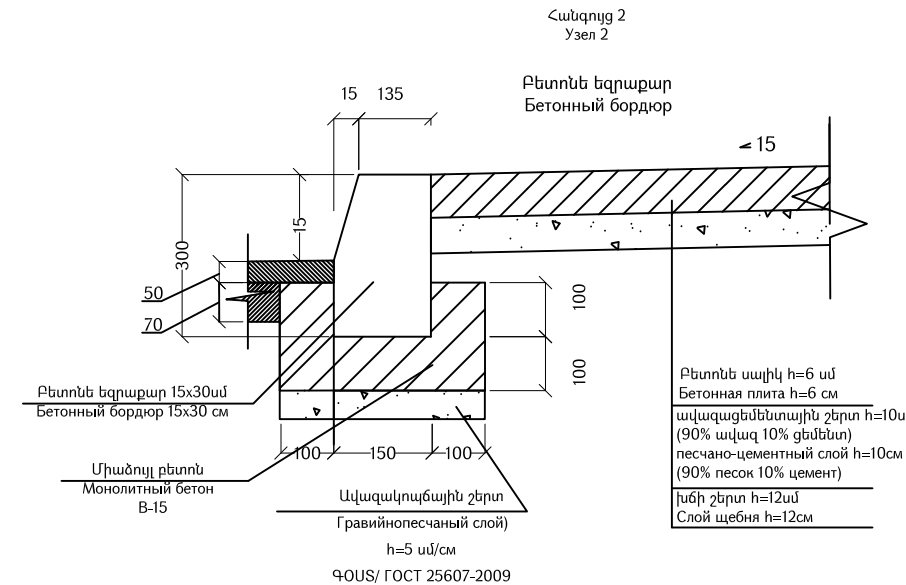
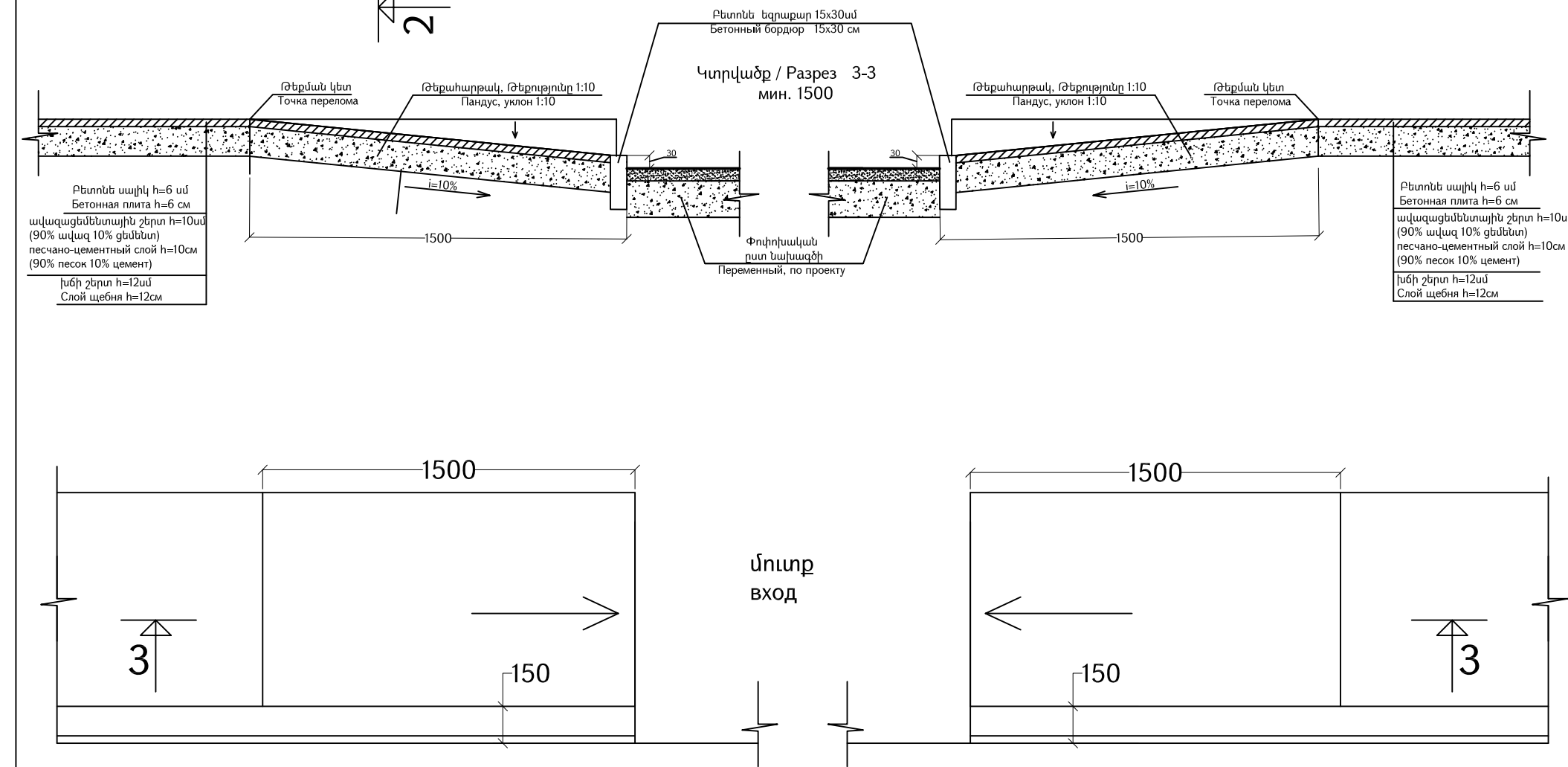
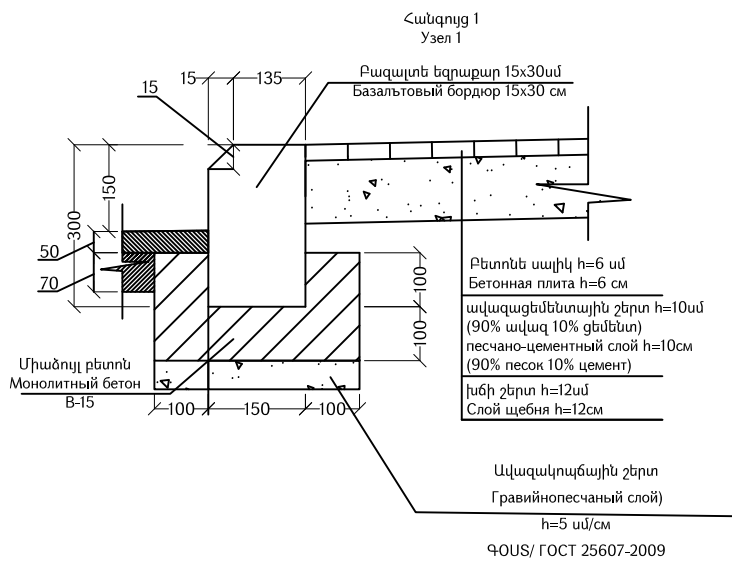


Типовое пересечение и примыкание с второстепенной дорогой








Устройство дорожного покрытие на пересечениях и примыканиях дорог

[illegible]

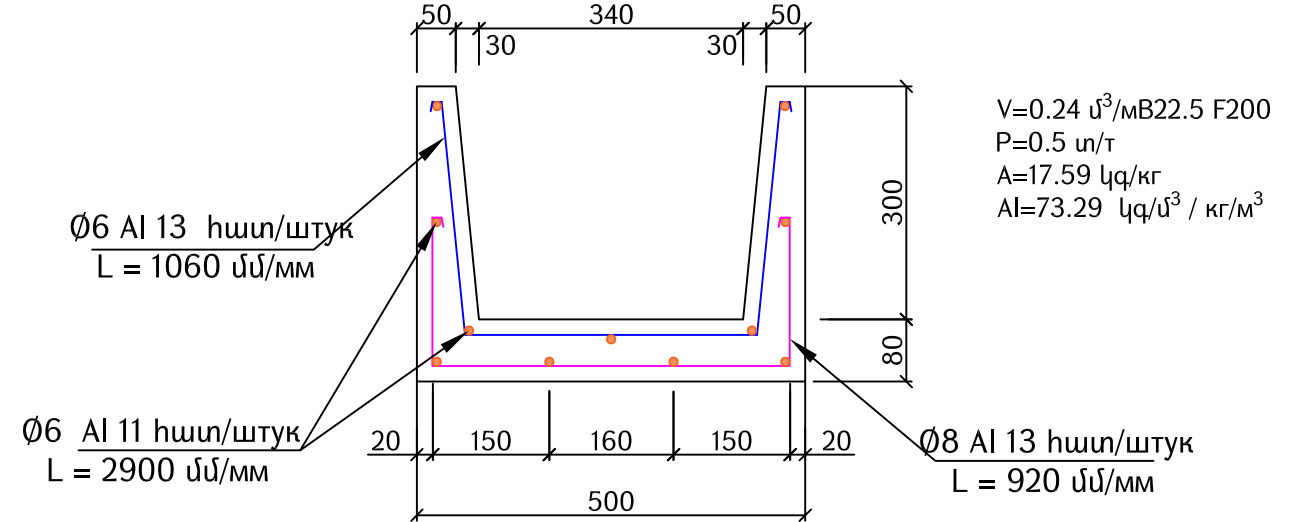


Примечания:

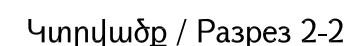
1. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծազիր / Чертеж	Код документа							Գծազիր մակարդակ / Масштаб чертежа	
			ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինկ տեղական նշանակության ավտոմեքենայարկի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինկ տեղական նշանակության ավտոմեքենայարկից դեպի մարդ կառուցվող բնակող մուգեղան խճուղիի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա-S-9-33 (Նվինի) տեղական նշանակության ավտոմեքենայարկի կմ 0+000 - կմ 0+350) հանգույնների միջանցքը: Реконструкция участка автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринк (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринк к строящейся мовой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Նվինի) / М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0007-00							 	Գծազիր մակարդակ / Масштаб чертежа
Контактный номер	Փակագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	ГД	ГД					Վերստիռվում / Пересмотр		
Код документа	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0007-00	Վերստիռվում / Пересмотр	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	Ստանդարտ / Стандарт	00	

Ե/բ հավաքովի վաք 30x34 սմ, երկարությունը 2-3 մ
Ж/б сборные лоток 30x34 см, длина 2-3м
ԳՕՍՏ / ԳՕՏ 32955-2014



Կտրվածք / Разрез 1-1






30x34 սմ վաքի ամրանափորում, երկարությունը 3 մ

1. Ամրան &6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը $11 \times 2.9 \times 0.222 = 7.0$ կգ
2. Ամրան &6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը $13 \times 1.06 \times 0.222 = 3.06$ կգ
3. Ամրան &8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը $13 \times 0.92 \times 0.395 = 4.72$ կգ

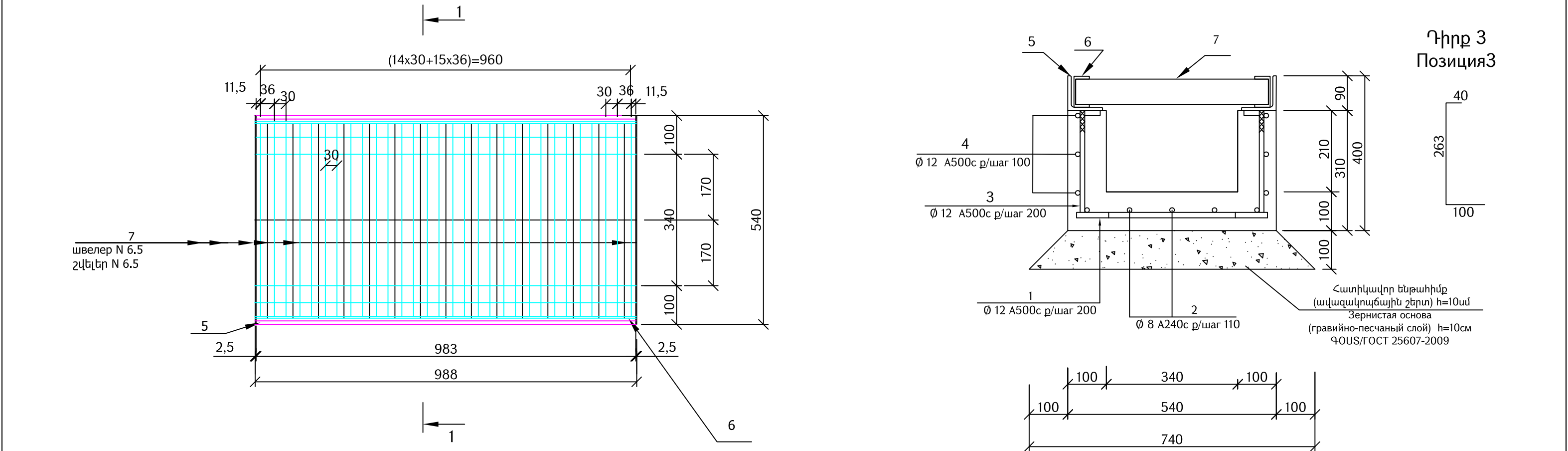
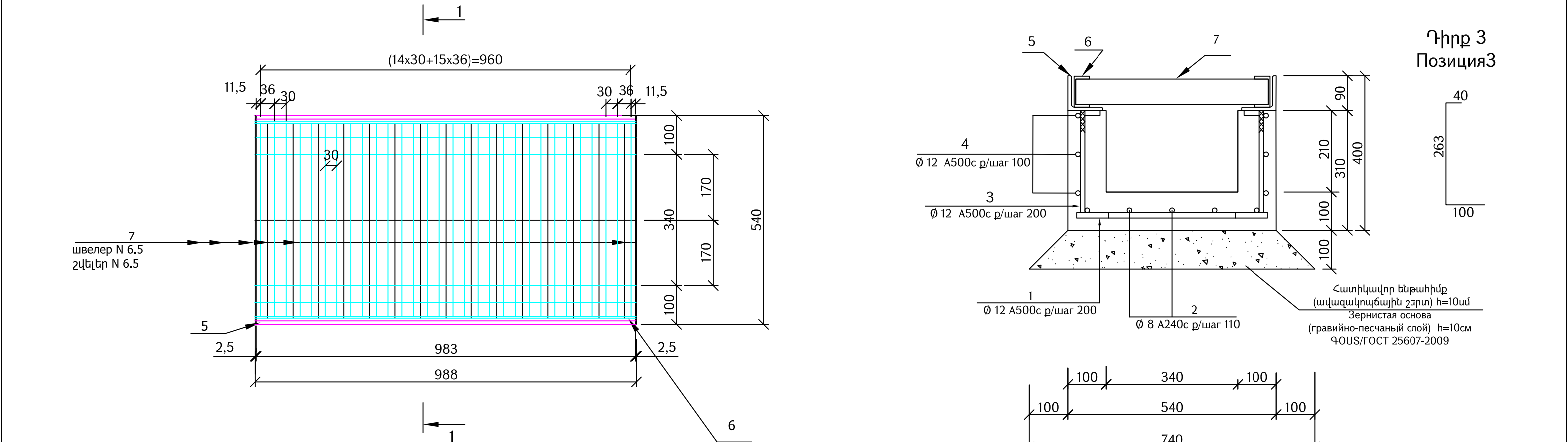
Армирование лотка 30 x 34 см, длина 3м

1. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего $11 \times 2.90 \times 0.222 = 7.0$ кг.
2. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего $13 \times 1.06 \times 0.222 = 3.06$ кг.
3. Арматура &8 AI 1 п.м. 0.395 кг, всего $13 \times 0.92 \times 0.395 = 4.72$ кг.

Չափերը տրված են "մմ"-ով
Размеры указаны в «мм»

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագի անվանումը / Название проекта	Գծափր / Чертеж	Код документа										Գծափր մասշտաբ Масштаб чертёжа	
			ՀՀ Կապո ծորի մարզի Տ-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Որևը տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ֆազ 0-000 - կմ 0-800, Տ-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Որևը տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի որդ կառուցվող դպրոց մուտքեցող խցանակ Ս-9-9, Տ-9-34 (Չիվա)-Տ-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0-000 - կմ 0-350 հատվածի իրականացումը Реконструкция участка автодороги местного значения Вайот дорожной области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0-000 - км 0-800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0-000 - км 0-350)	Տ-9-9, Տ-9-34 (Չիվա)-Տ-9-33 (Ելփին) / М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355 Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծափրեր / Типовые чертежи Б-2-20, 30х34мм ե/ք վաբերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 30х34мм, Б-2-20	1 Фазы 01 01ПД ГД000 Т4 0008 00											A3 1:10
					Контактный номер	Գծափր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	ГД	ГД	Վերստիճան Пересмотр				Վերստիճան Пересмотр
					N ԿԱՊՈՑԻՄԱՐԶԻ ԲԵՐ	1-01-01ПД-ГД000-Т4-0008_00	Վերստիճան Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Վերագրություն Описание	Ընդ տեղի Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Согласован				00

Ջրընդունիչի հատակագիծ / План водоприемника



Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.										
N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование			Քանակ Кол-во штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ. քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание		
1	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А 500 С	L=	490	6	2.940	2.611	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
2	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 А 240 С	L=	1000	5	5.000	1.975	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
3	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А 500 С	L=	403	12	4.836	4.294	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
4	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А 500 С	L=	1000	6	6.000	5.328	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
5	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8509-93	└ 90x90x9	L=	1000	2	2.000	24.400	1 գծմ/п.м.=	12.2	կգ/кг
6	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	└ 8П 80x40x4.5	L=	996	2	1.992	14.044	1 գծմ/п.м.=	7.05	կգ/кг
7	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	└ 6.5П 65x36x4.4	L=	507	15	7.605	44.870	1 գծմ/п.м.=	5.9	կգ/кг
	Անվանում /Наименование				Չափման միավորը / Единица измерения			Ծավալ / Объемы		
1	Փոսորակ / Котлован				մ³/м³			0,4000		
2	Բետոն / Бетон В20				մ³/м³			0,0960		
3	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակուպճային շերտ) / Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) (h=10 սմ/см) ԳՕՍՍ/ГОСТ 25607-2009				մ³/м³			0,0800		
4	Քսվածքային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция				մ²/м²			0,6200		

Ծանոթություն

1. Չափսերը տրված են “մմ”:


2. 90x9 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ:

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в мм.

2. 90x9 уголок приваривается хомутом Ø12.

6	ԳՕՍ / ՂՕՇ 8240-97	Սն 80x40x4.5	L=	996	2	1.992	14.044	1 գծս/ռ.մ.=	7.05	կգ/կր	Ծանոթություն
---	-------------------	-----------------	----	-----	---	-------	--------	-------------	------	-------	--------------

- | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|----|-----|----|-------|--------|--------------|-----|------|--|--|
| 7 | ՀՈՍՏ / ԴՈՒՄ 8240-97 |  65x36x4.4 | L= | 507 | 15 | 7.605 | 44.870 | 1 փոս/11.մ.≡ | 5.9 | պր/ռ | | 1. Չափսերը տրված են "մմ"
2. 90x9 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ: |
|---|---------------------|---|----|-----|----|-------|--------|--------------|-----|------|--|--|

1	Фирмиш / Котлован	м ³ /м ³	0 4000	Примечание
---	-------------------	--------------------------------	--------	------------

- | | | | | |
|---|-------------------|-------|--------|---|
| 2 | Рельс / Бетон В20 | м³/м³ | 0,0960 | 1. Размеры на чертеже даны в мм.
2. 90х9 уголок приваривается хомутом Ø12. |
|---|-------------------|-------|--------|---|

[illegible]

Ե/բ վաք 30x34 սմ
ж/б лоток 30x34 см

շվեյկեր
швеллер № 6.5

շվեյկեր
швеллер № 8

100

500
700

Technical drawing of a roof plan for a building. The drawing shows a central rectangular hall with a width of 360.00 and two side wings with a width of 80.00 each. The roof profile is indicated by a line with a central gabled section and two side wings with different roof pitches. The drawing is labeled with 'A' and 'B' at the top corners.

Technical drawing of a wall section showing a cross-section with a central cavity. The wall has a total width of 1000.00 and a total height of 80.00. The central cavity is 360.00 wide and 80.00 high. The wall thickness is 17.50, and the cavity depth is 35.00.

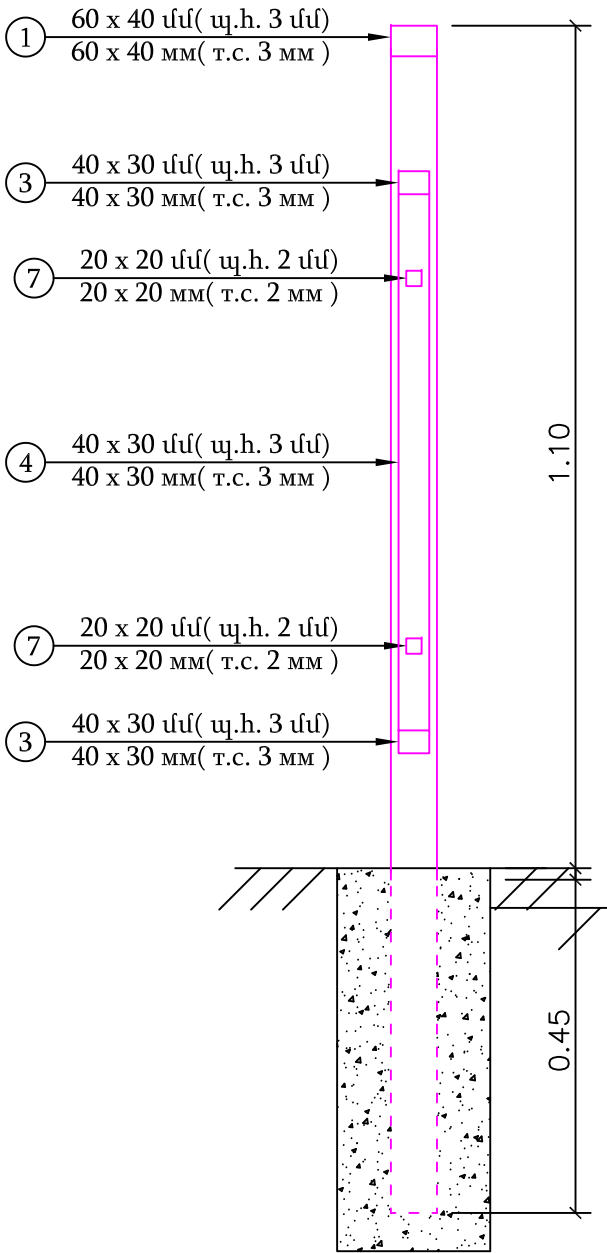
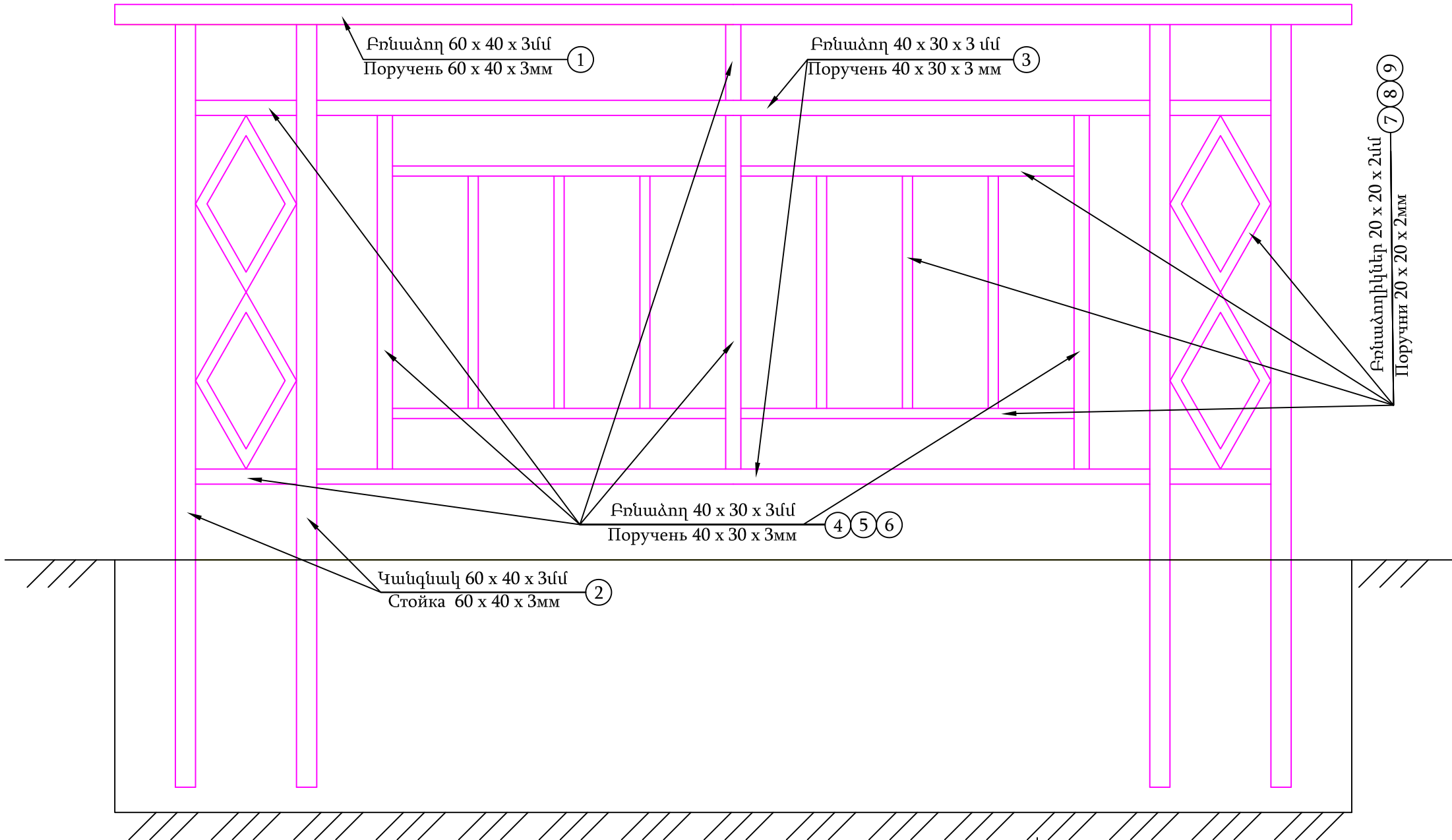
№	Աշխատանքների անվանումը Название работ	Չափի միավոր Ед. измерения	Ծավալները Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка мет. сетки	հատ/աղ կգ/кг	$\frac{1.0}{35.34}$	
2	Մետաղական շվեյեր Мет. швеллер N8 П - ձև/тип L=1.0մ/м, 2 հատ/աղ ГОСТ - 8240 - 97	$\frac{\text{գծ.մ/мм}}{\text{կգ/кг}}$	$\frac{2.0}{14.1}$	1գծ.մ /мм- 7.05կգ
3	Մետաղական շվեյեր Мет. швеллер N6.5 П - ձև/тип L=0.36մ/м, 10 հատ/աղ ГОСТ - 8240 - 97	$\frac{\text{գծ.մ/мм}}{\text{կգ/кг}}$	$\frac{3.6}{21.24}$	1գծ.մ/мм- 5.9կգ

Բազրիքի կոնստրուկցիա/Конструкция перил

Մ/М 1 : 10
Ճակատ/Фасад



Կտրվածք 1-1
Разрез 1-1



Պողպատե կոմպոնենտների ընտրության աղյուսակ
Таблица выборки металлических конструкций

Ծանոթություն

- Բազրիքի խողովակները ընտրել ԳՈՍՏ 8645-68 - ի
- Խողովակների հաստությունը ըստ նախագծի
- Ներկերի գույնի ընտրությունը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ
- Միաձույլ բետոնե հիմք В-20

Примечание

- Трубы перил выбрать по ГОСТ 8645-68
- Толщина труб по проекту
- Цвет краски согласовать с заказчиком
- Монолитный бетонный фундамент В-20

Բազրիքի մեկ սեկցիայի համար Для одной секции перил											Ընդամենը / Всего
ՀՀ	ПН	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Կտրվածք մմ	Сечение мм	60x40	60x40	40x30	40x30	40x30	40x30	20x20	20x20	20x20	
Պատի հաստություն մմ	Толщина стенки мм	3	3	3	3	3	3	2	2	2	
Երկարություն մ	Длина м	2.45	1.51	1.65	0.70	0.20	0.15	0.66	0.46	0.80	
Քանակը հատ	Количество штук	1	4	2	3	4	1	4	6	4	
Քաշը 1գծմ կգ	Вес 1п.м. кг	4.3	4.3	2.89	2.89	2.89	2.89	1.075	1.075	1.075	
Ընդհանուր քաշը կգ	Общий вес кг	10.535	25.972	9.537	6.069	2.312	0.433	2.838	2.967	3.44	64.1035




Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа		
			ՀՀ Վարդի զորքի մարզեր S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինգ տեսական նշանակալից ակունճառայարի կը 0-000 - կմ 0-800 - կմ 0-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինգ տեսական նշանակալից բնակ լից կառուցողը ուղղորդ ծրուցողը ծրարուն Ս-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելլին) տեսական նշանակալից ակունճառայարի կը 0-000 - կմ 0-350 հաւանականի հիմնականը Ռեկոնստրուկցիա տառանառայարի ծոր մեղոն ծրարուն Յալոզ ծորայարի ՌԱ: Մ-9-34 /Մ-2/ - Չիվա - Ռինգ ին 0-000 - կմ 0-800), սեւծ ծորայարոն Մ-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինգ ին ծրարայարոն նոյալ ինոյալ, և ավտոճորոն Մ-9-9, Մ-9-34 (Չիվա) - Մ-9-33 (Ելլին) (տառոն ին 0-000 - կմ 0-350)	S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելլին) / Մ-9-9, Մ-9-34 (Չիվա) - Մ-9-33 (Ելլին) կմ/կմ 0+000 - կմ/կմ 0+355	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0011						00	04.2026	Окончательный проект		ШН	ГД	Կնքում/Подпись
					1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0011						Կնքում/Подпись	Ստորագրված/Подготовлено	Ստորագրված/Проверено		Ստորագրված/Одобрено		00
					1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0011						Կնքում/Подпись	Ստորագրված/Подготовлено	Ստորագրված/Проверено		Ստորագրված/Одобрено		00

Diagram 1 shows a horizontal line with an arrow pointing left towards a vertical line.



1 - 1



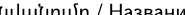




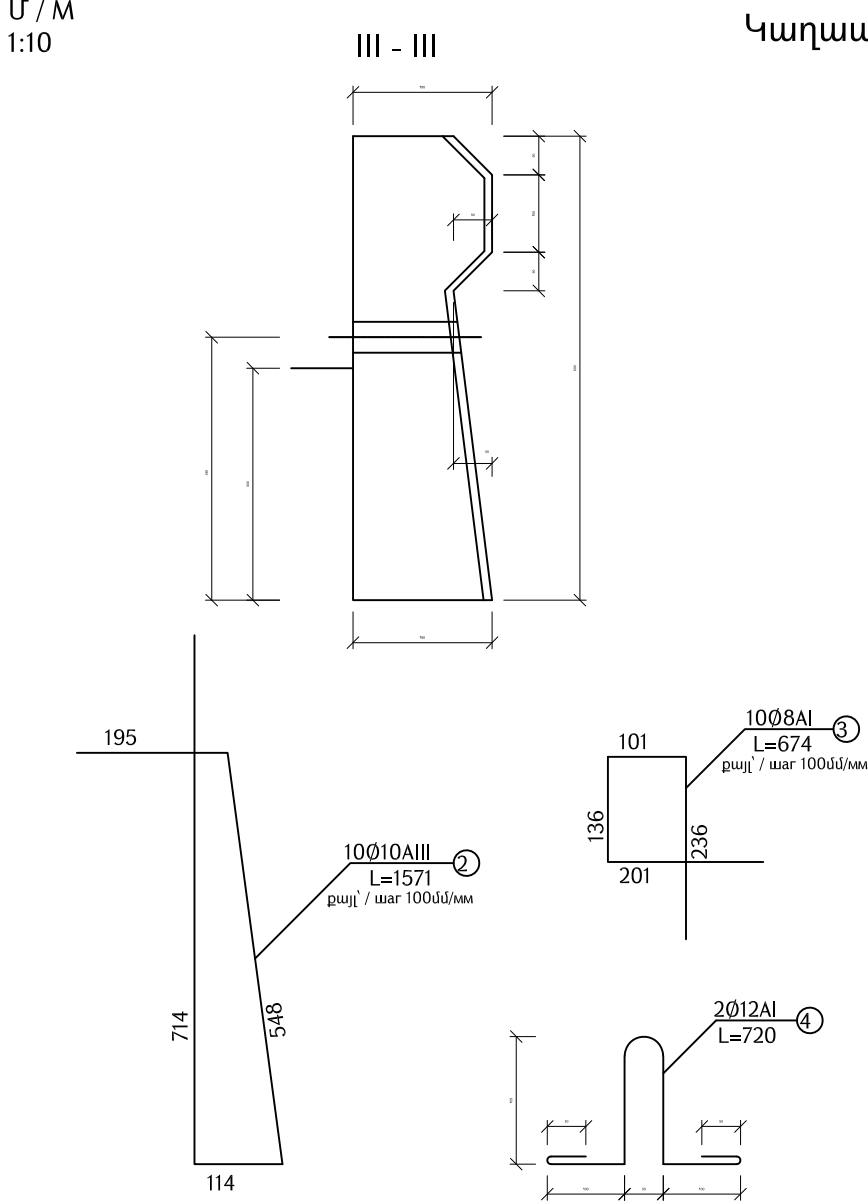
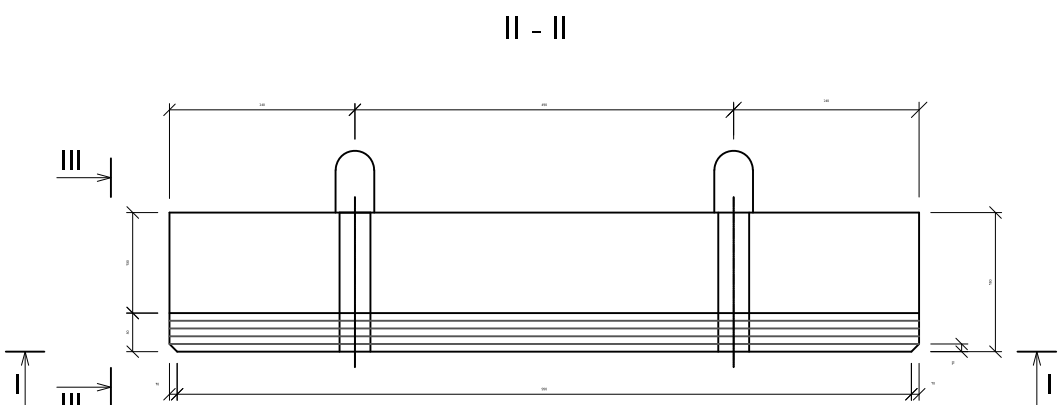
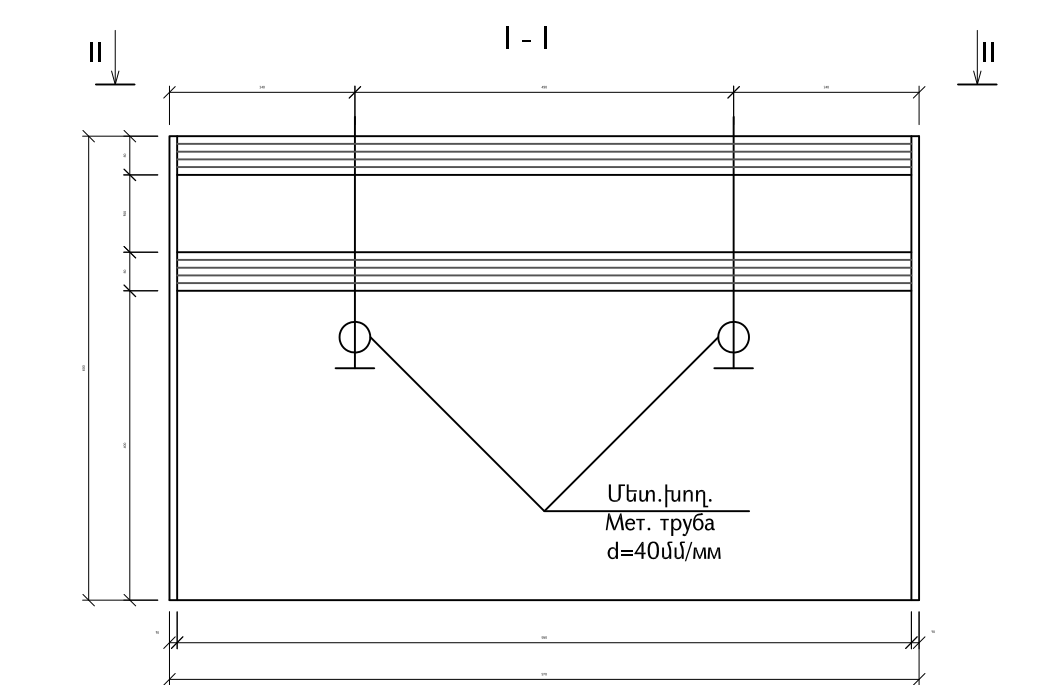
Հանգրուց / Սնունդ "Ա/Բ"



Ամրանի ծախսի մասնագիր 1մ² համար / Спецификация потребления арматуры на 1м²

Դիրք Позиция	Նշանակում / Описание	Անվանում / Название	Քանակ Количество հաղ/штук	Քաշ Масса կգ./մ² кг/м²	Ծանոթություն Примечание
		Բետոնե շապիկ / Бетонная рубашка	1 մ²/м²		
Ց/С-1	Ցանց Ց-1 / Сетка С-1	Ø 5Вр L=1000	10	1.54	
1	Խափիսխ / Штир	Ø 14 А500с L=370	4	1.788	
		Բետոն / Бетон В20	0.20 մ³/м³		

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագիր մանրամաս Масштаб чертёжа				
			ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռիդն տեղական երանակության ավտոմեքենայարի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռիդն տեղական երանակության ավտոմեքենայարի դեպի նոր կառուցվող դարձող մոտակայի իջատունը և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) տեղական երանակության ավտոմեքենայարի կմ 0+000 - կմ 0+350 խաղաղամեծի իմրանախորհրդով Реконструкция участка автомобильной дороги местного значения Байден, дорожной обочины РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ренд (км 0+000 - км 0+800), съезда от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ренд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տնայային գծագիր / Типовые чертежи Խողովակների ուժեղացման ելքետուն շապիկ / Усиление труб ж/б рубашкой	S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) / М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355												Գծագիր մանրամաս Масштаб чертёжа				
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0012	00							Գծագիր մանրամաս Масштаб чертёжа			
Контактный номер					Գծագիր N / Номер документа					00		04.2026		Окончательный проект		ГД		ГД	Կիսուղեղով Пересмотр		
в шифре: 04-06-09					1-01-01ПД-Г Д000-ТЧ-0012_00					Կիսուղեղով Пересмотр		Ամսաթիվ Дата		Վարչապետի Описание		Ուժ կորցրեց Подготовленный		Ստորագրվեց Проверено		Հասկանալի Одобрённый	
																				00	



Կաղապարային գծագիր / Опалубочный чертеж

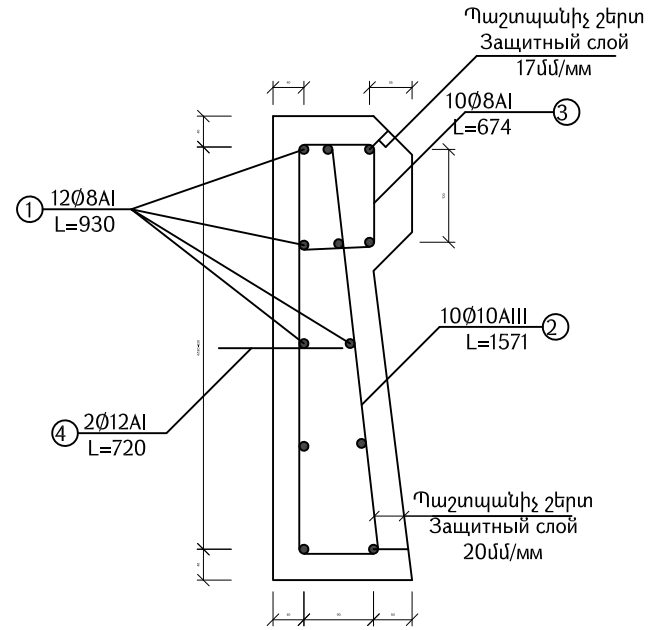
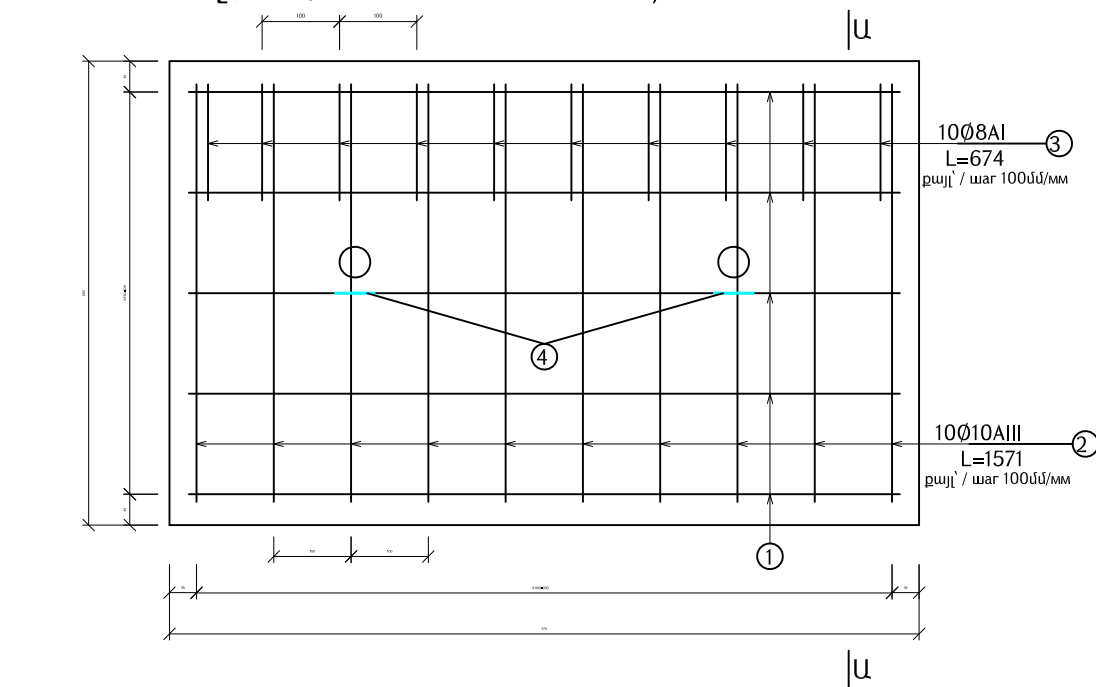
Ամրանի մասնագիր մեկ բլոկի համար
Спецификация арматуры для 1-ого блока

NN	Տրամագիծ Диаметр մմ/мм	Երկարություն Длина մմ/мм	Քանակը Штук հատ/шт	Ընդ. երկար. Общая длина մ/м	1 գմ. քաշը Весь 1-ого п.м. կգ/кг	Ընդ. քաշը Общий весь կգ/кг
1	Ø8 AI	930	12	11,16	0,395	4,41
2	Ø10 AIII	1571	10	15,71	0,616	9,68
3	Ø8 AI	674	10	6,74	0,395	2,66
4	Ø12 AI	720	2	1,44	0,888	1,28
Կապող լար / Вязальная проволока 0,5%						0,09
Ամրան / Арматура AI						8,35
Ամրան / Арматура AIII						9,68
Ընդամենը / Всего						18,03
Խողովակ / Труба Ø40	140	2	0,28	3,84	1,08	
Ծանր բետոն կվարցային ավազով / Тяжелый бетон с кварцевым песком B25, F200						0,093մ³/м³
1մ³ -ում AI ամրանի քաշը / Весь арматуры на 1м³ AI						89,785 կգ/մ³ / кг/м³
1մ³ -ում AIII ամրանի քաշը / Весь арматуры на 1м³ AIII						104,086 կգ/մ³ / кг/м³

Ամրանավորման կոնստրուկցիան / Конструкция армирования

Ճակատ / Фасад
(Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տրված
չէ/Защитный бетон не показан)

Ա - Ա



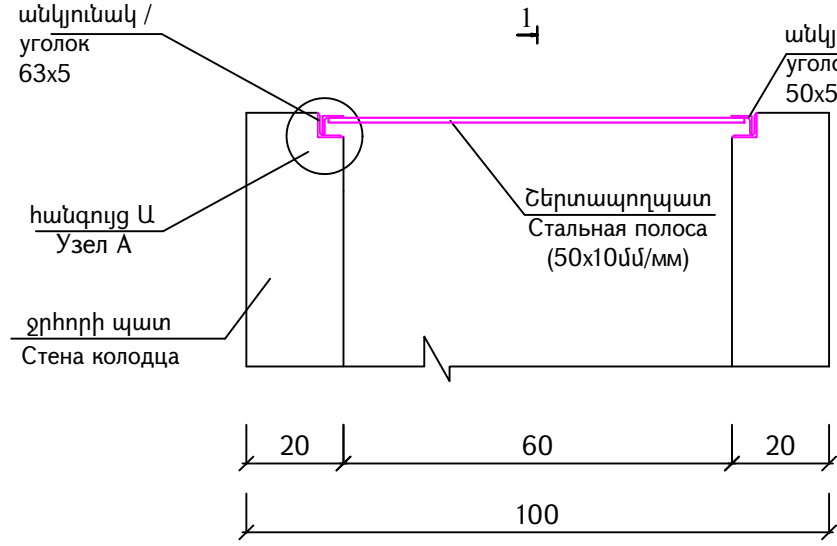
Ծանոթություն

- Անվահրիչների բլոկները նախատեսված են ծանր բետոն կվարցային ավազով B25, սառնակայունությունը F200:
- Բլոկը նախատեսված է ծանր բետոնից խտությունը 2500կգ/մ³, համապատասխան ԳՕՍՏ 25192-82:
- Պաշտպանիչ շերտը ընդունված է ամրանի մակարդակից մինչև բետոնի մակարդակը:
- Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

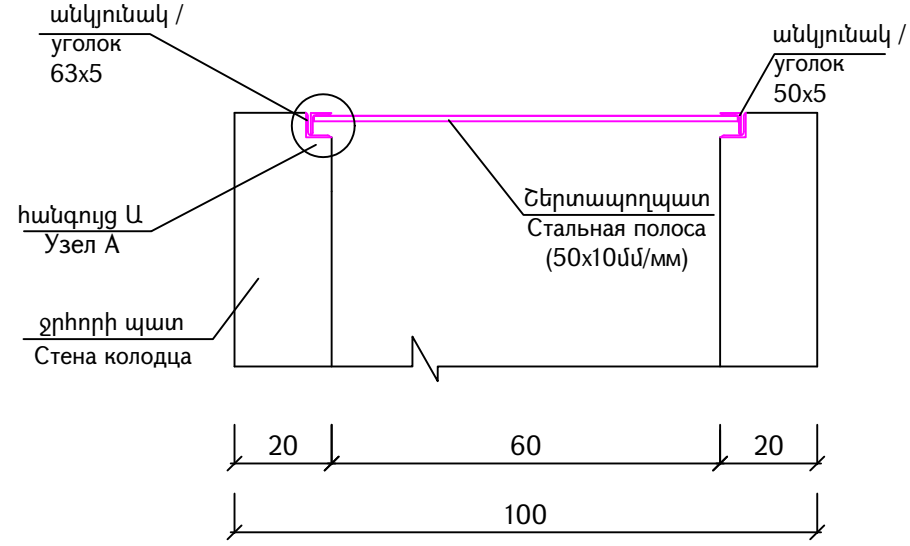
Примечание

- Колесоотбойные блоки предусмотрены тяжелым бетоном кварцевого песка B25, морозостойкость F200.
- Блок предусмотрен тяжелым бетоном плотностью 2500кг/м³ ГОСТ 25192-82.
- Защитный слой принят от уровня арматуры до уровня бетона.
- Размеры даны в «мм»-ах.

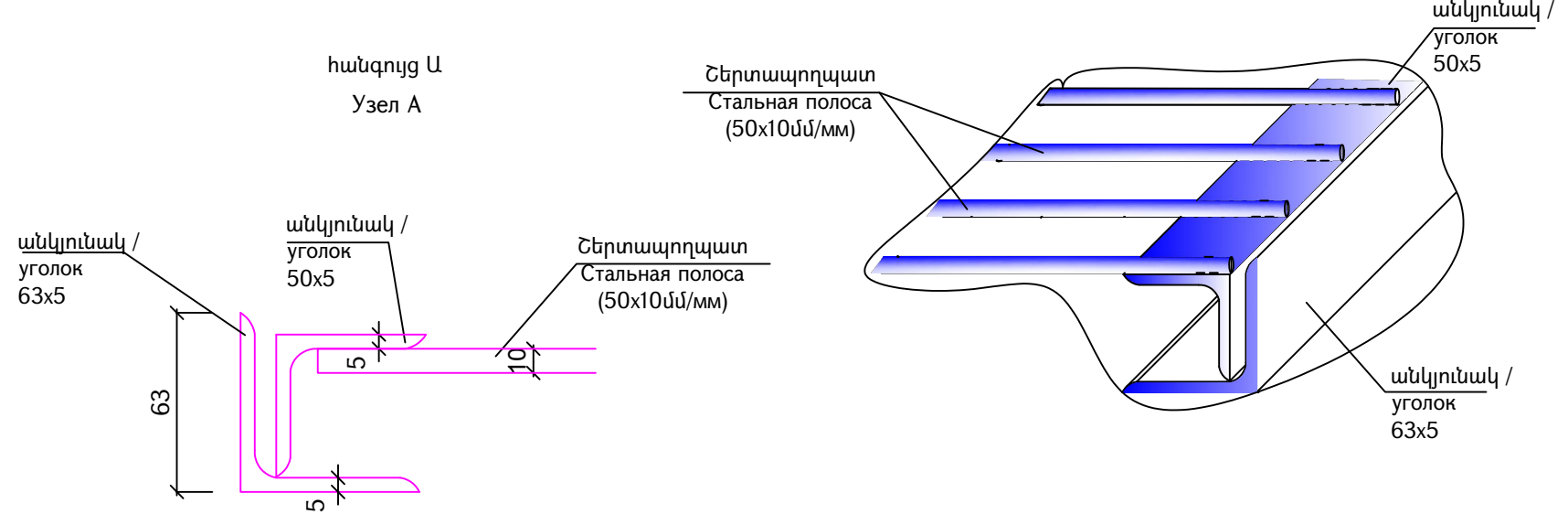
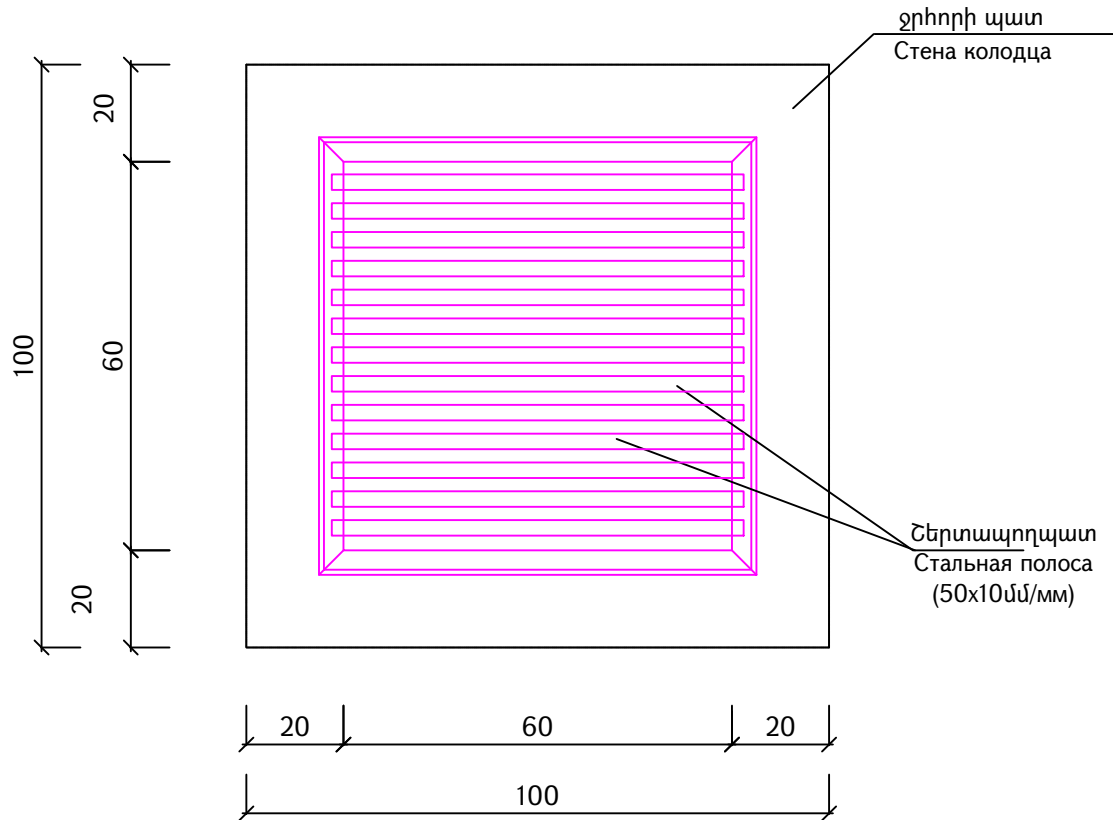
Металлическая сетка



Հաշվապահի՞ծ / План



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ				
Таблица основных объемов работ				
N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	1 40.988	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>2.904</u> 13.968	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>2.8</u> 10.556	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50x10մմ/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ГОУС/ГОСТ 103-2006 այլ թվում /в том числе	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>4.20</u> 16,464	
	l=0.70մ/м	հատ/штук	6	

[illegible]

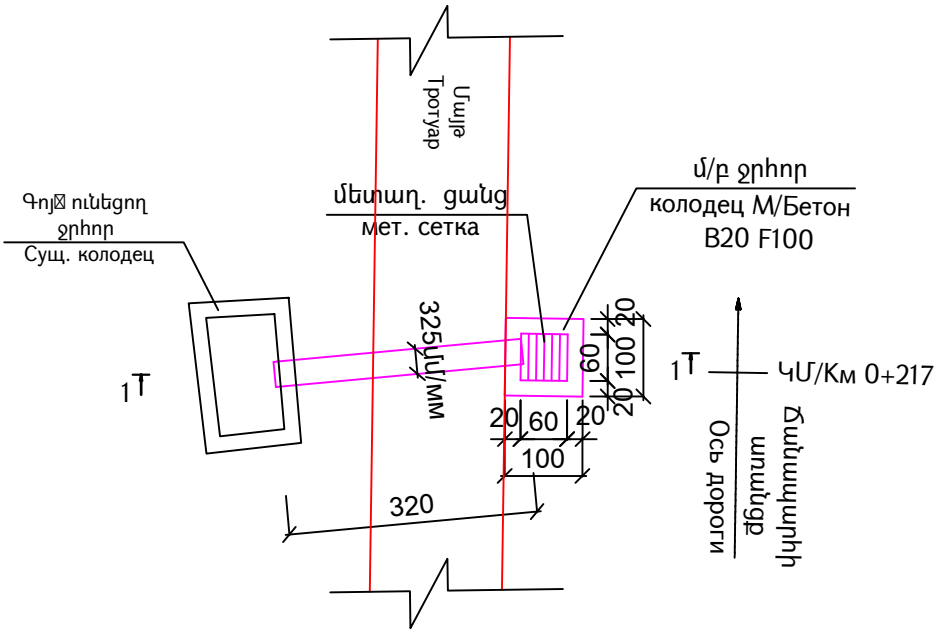
Միաձուլվ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона

4U/KM 0+217

(ḏṣṭṭḥg/слева)

Հաշիվապահ / План

(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



Ծանոթություն

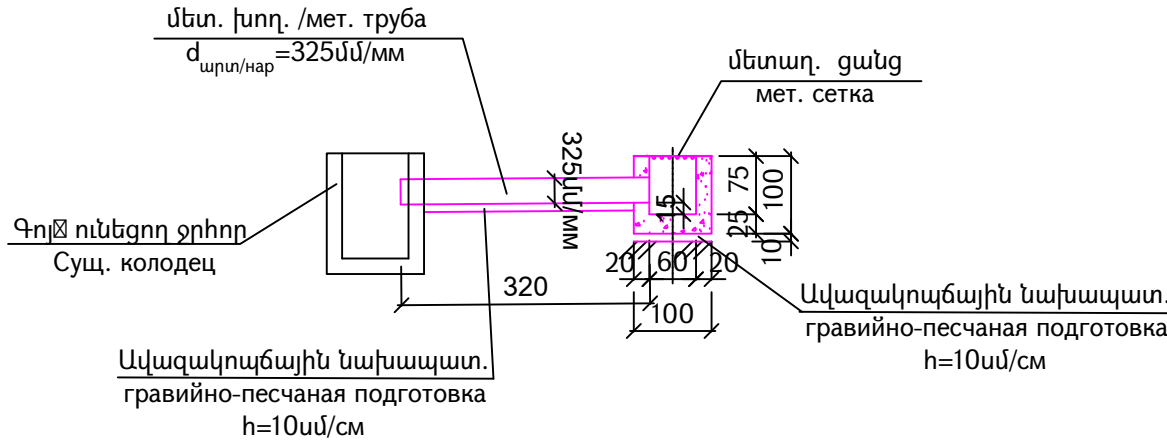
1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով

Կտրվածք 1-

(լիցքը ցույց տրված է)

Разрез 1-

(насыпь не показана)



Примечание

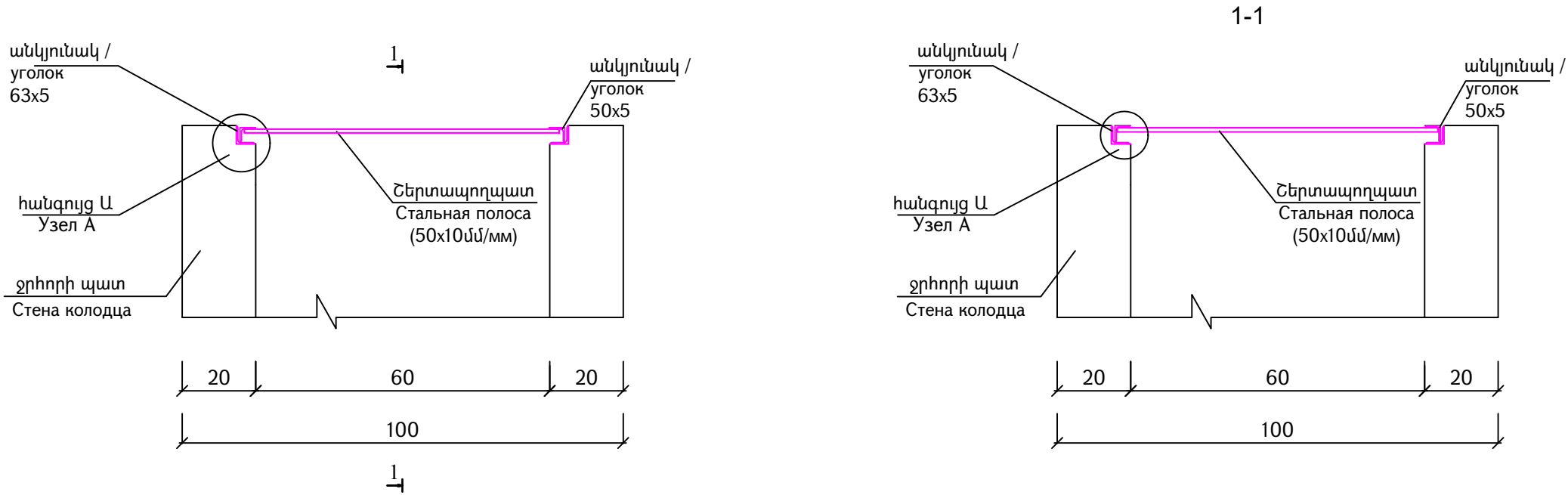
1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки-метрах.

Код документа												Գծաւոր մասշտաբ Масштаб чертёж
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересомтр						1:100
1	1	03HC	K0001	T4	0001	00						
Կոնտակտնոյ անուն		Գծաւոր N / Ոմեր Կոնտակտնոյ				00	04.2026	Օրոշակաւոր Կոնտակտնոյ հաճախում	РП	ГД	ГД	Կոնտակտնոյ Ոմեր
N ՎԵՐՈՒՄ ԿՈՆՏԱԿՏԱՆՈՅ 36/99		1-1-03HC-K0001-T4-0001				Կոնտակտնոյ Ոմեր	Կոնտակտնոյ Դատ	Կոնտակտնոյ Որոշակաւոր Կոնտակտնոյ	Կոնտակտնոյ Որոշակաւոր Կոնտակտնոյ	Կոնտակտնոյ Որոշակաւոր Կոնտակտնոյ	Կոնտակտնոյ Որոշակաւոր Կոնտակտնոյ	00

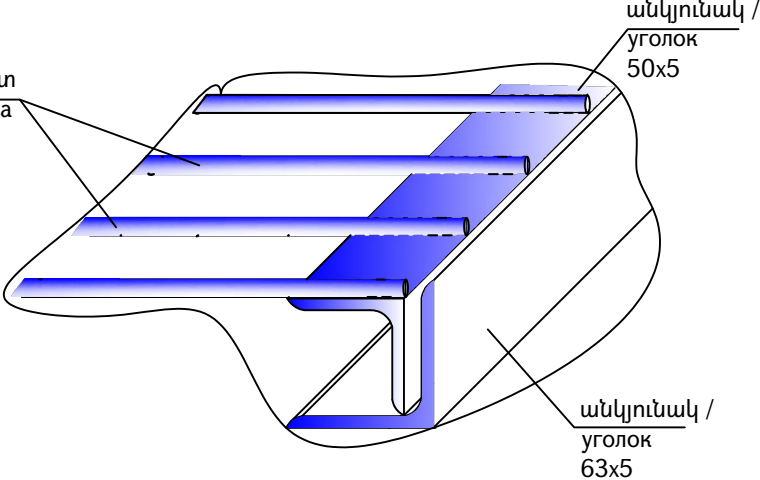
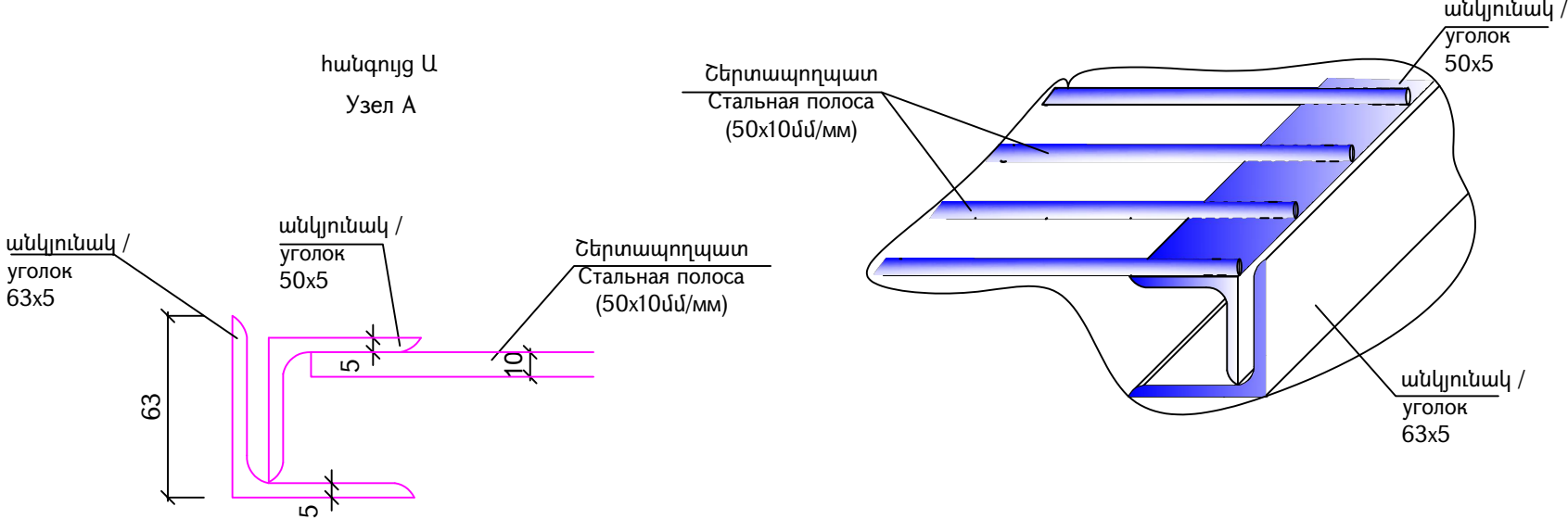
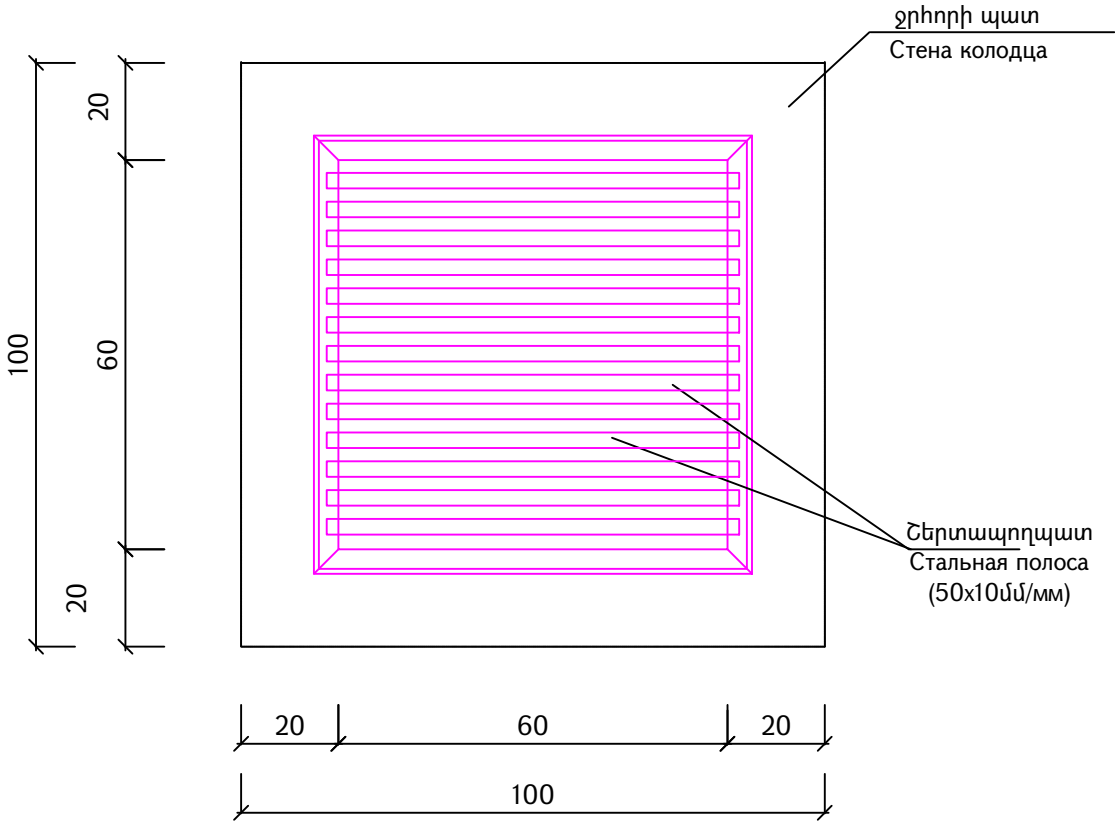
Մետաղական ցանց
Металлическая сетка

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	գծմ/п.м. кг/կգ	1 40.988	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63х5мм/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	2.904 13.968	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50х5мм/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	2.8 10.556	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50х10мм/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ГОУС/ГОСТ 103-2006 այդ թվում /в том числе	գծմ/п.м. кг/կգ	4.20 16.464	
	l=0.70մ/м	հատ/штук	6	



Հատակագիծ / План

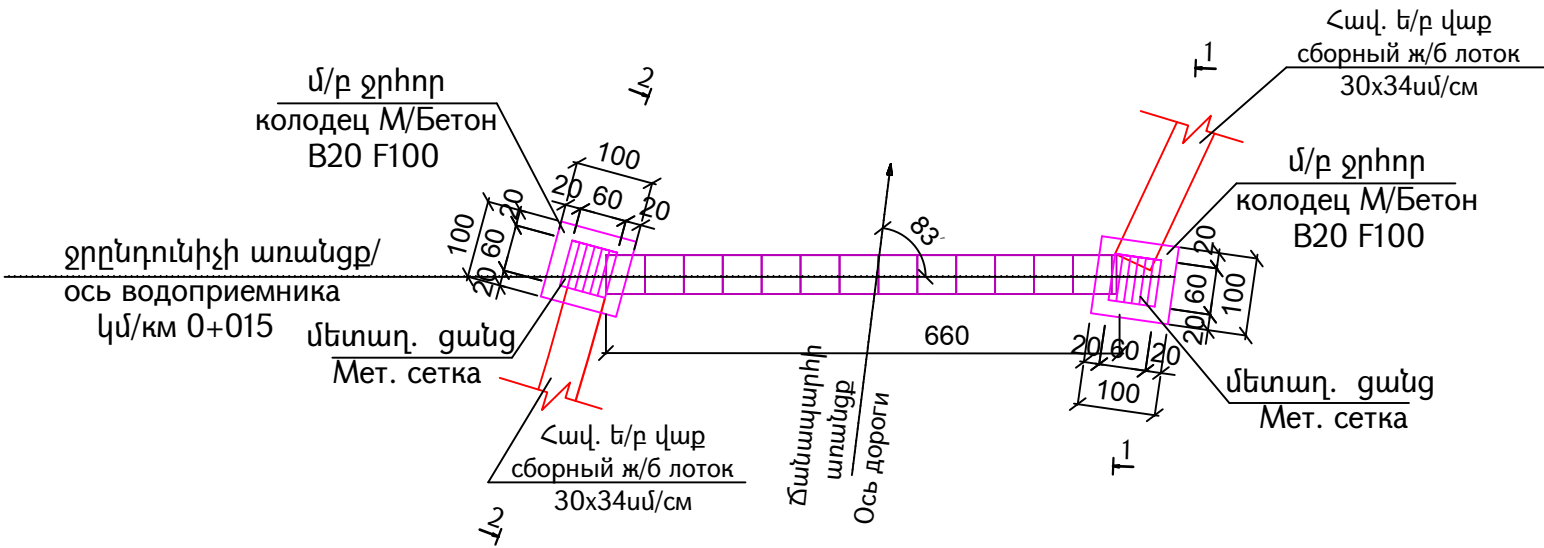


Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник

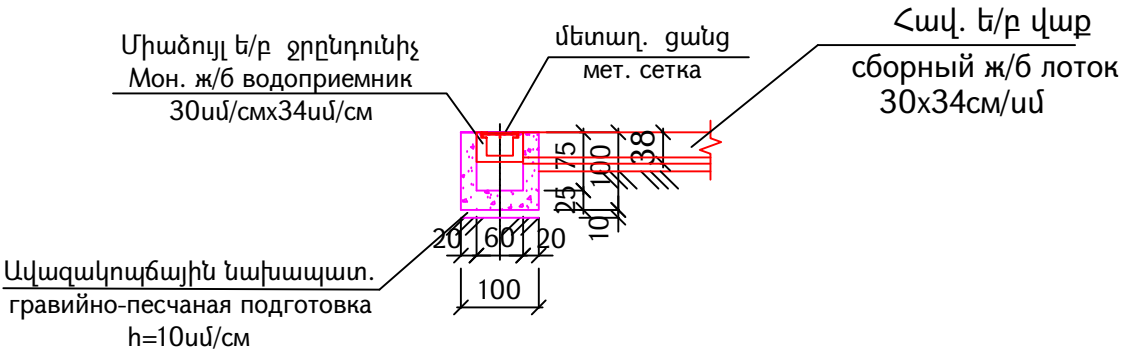
30սմ/см x 34սմ/см

ԿՄ/Км 0+015

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



Կտրվածք 1-1, 2-2
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1, 2-2
(насыпь не показана)






Ծանոթություն

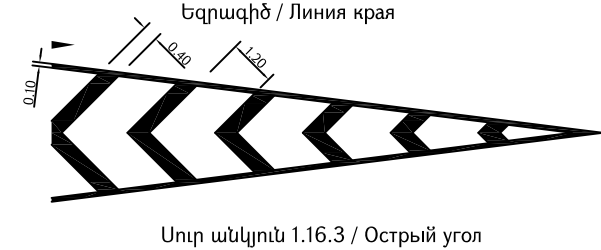
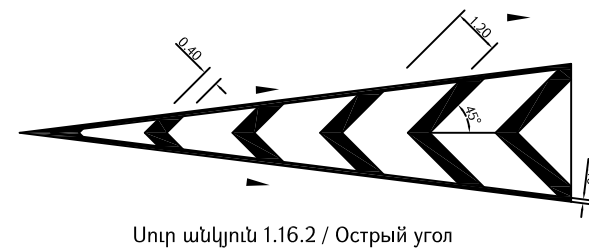
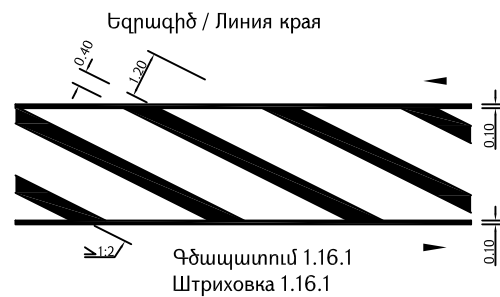
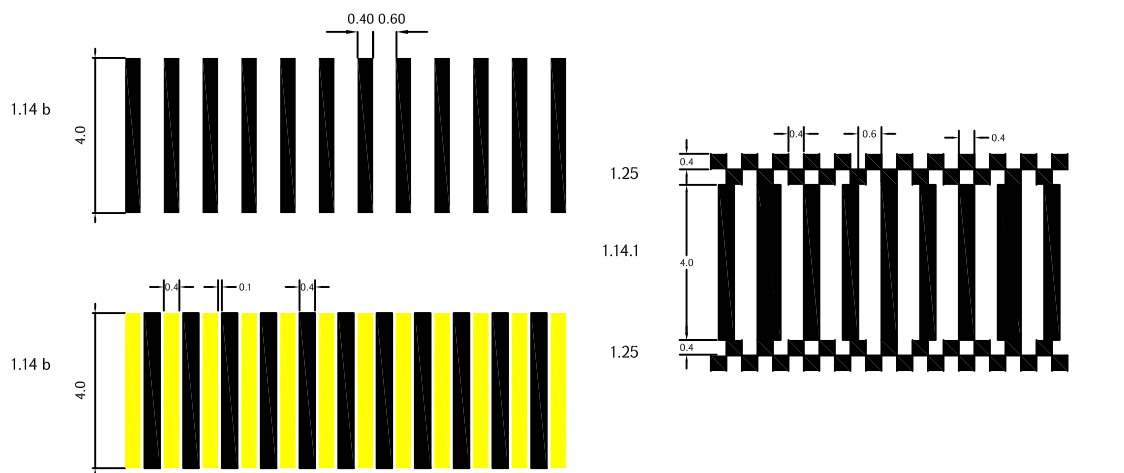
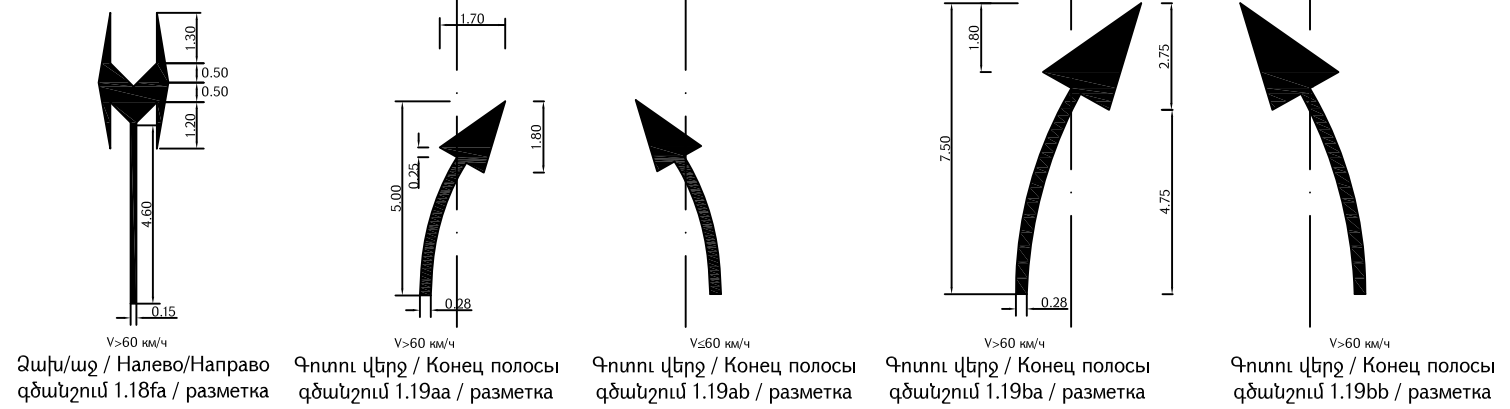
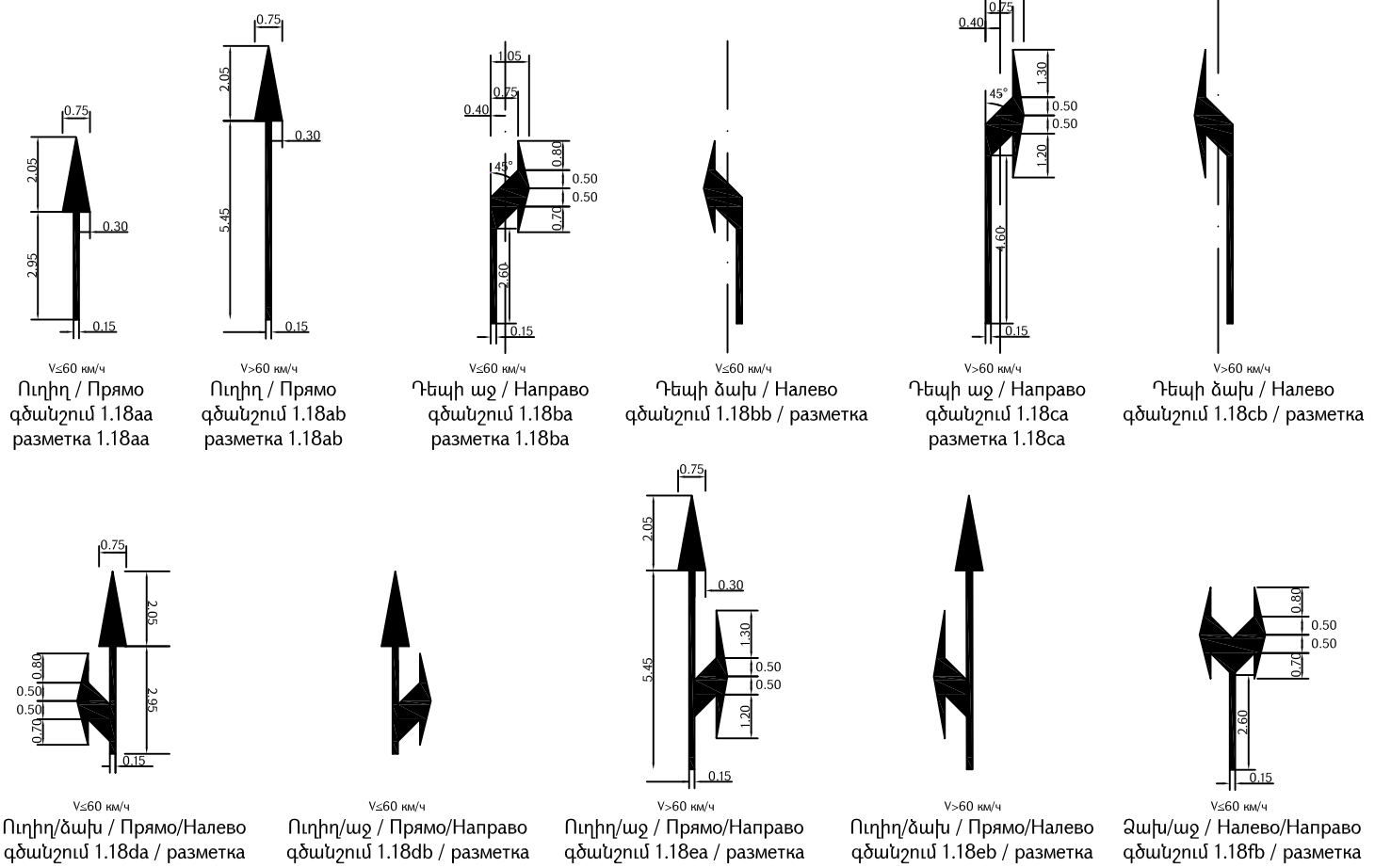
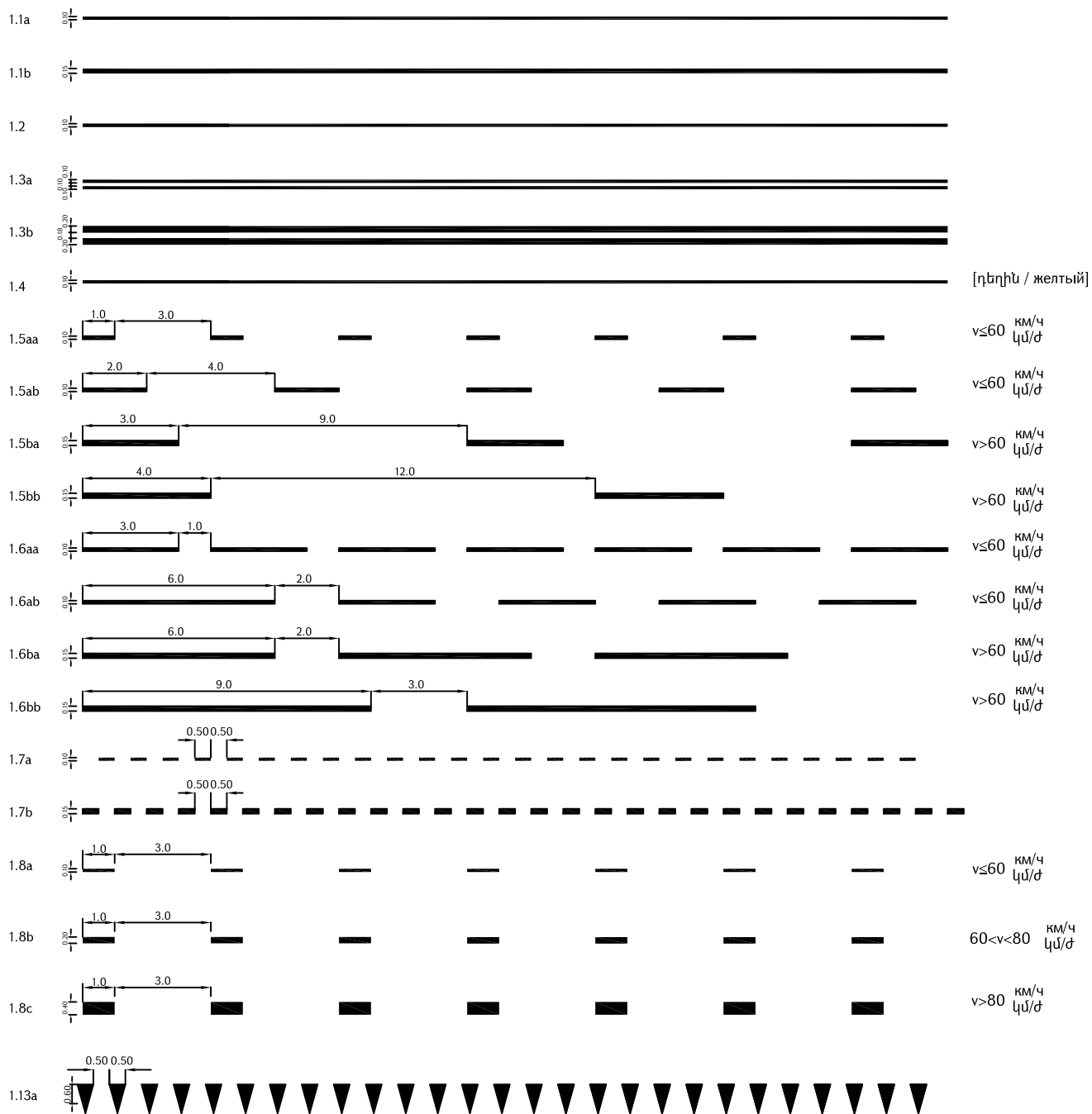
1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

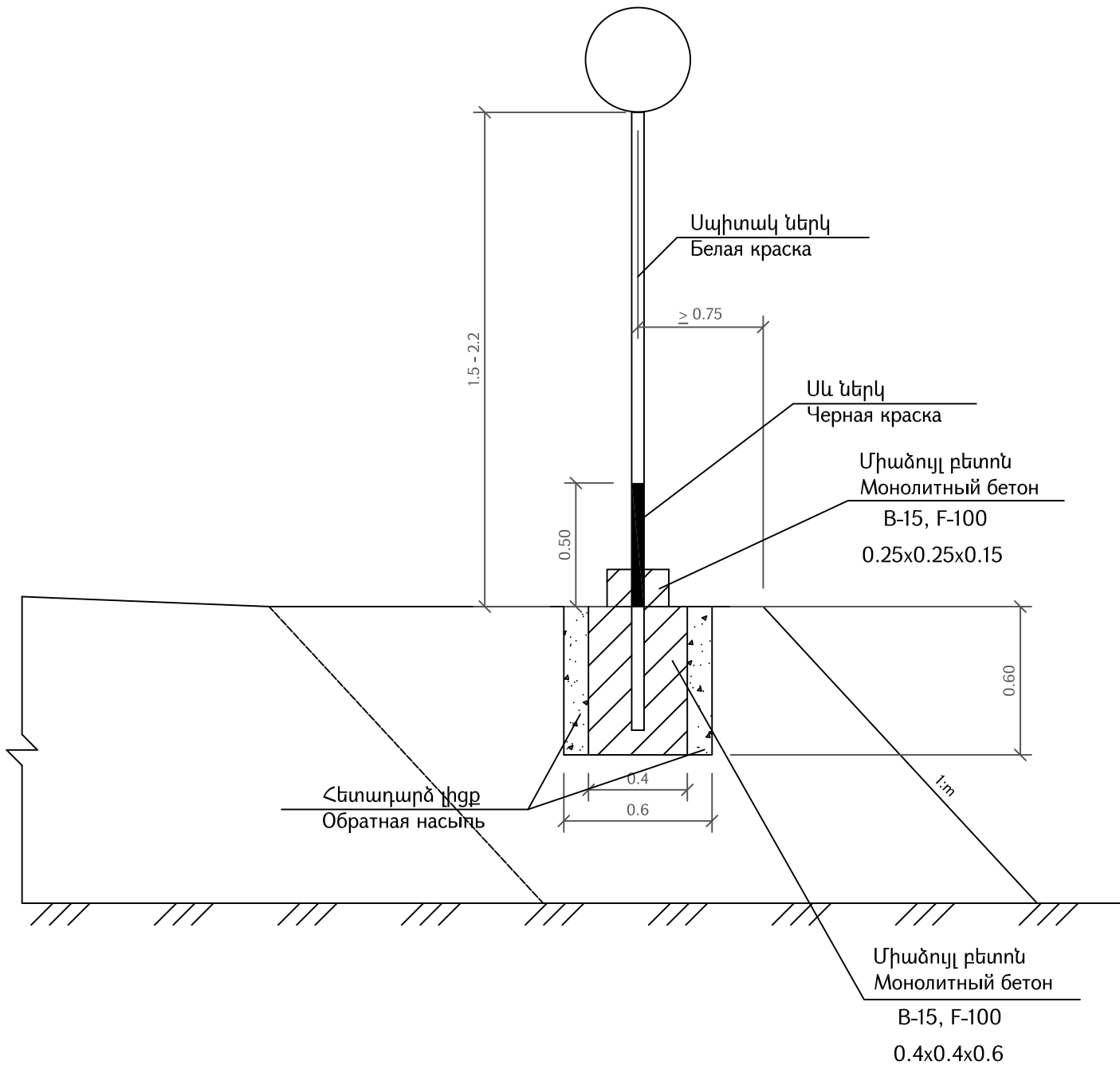
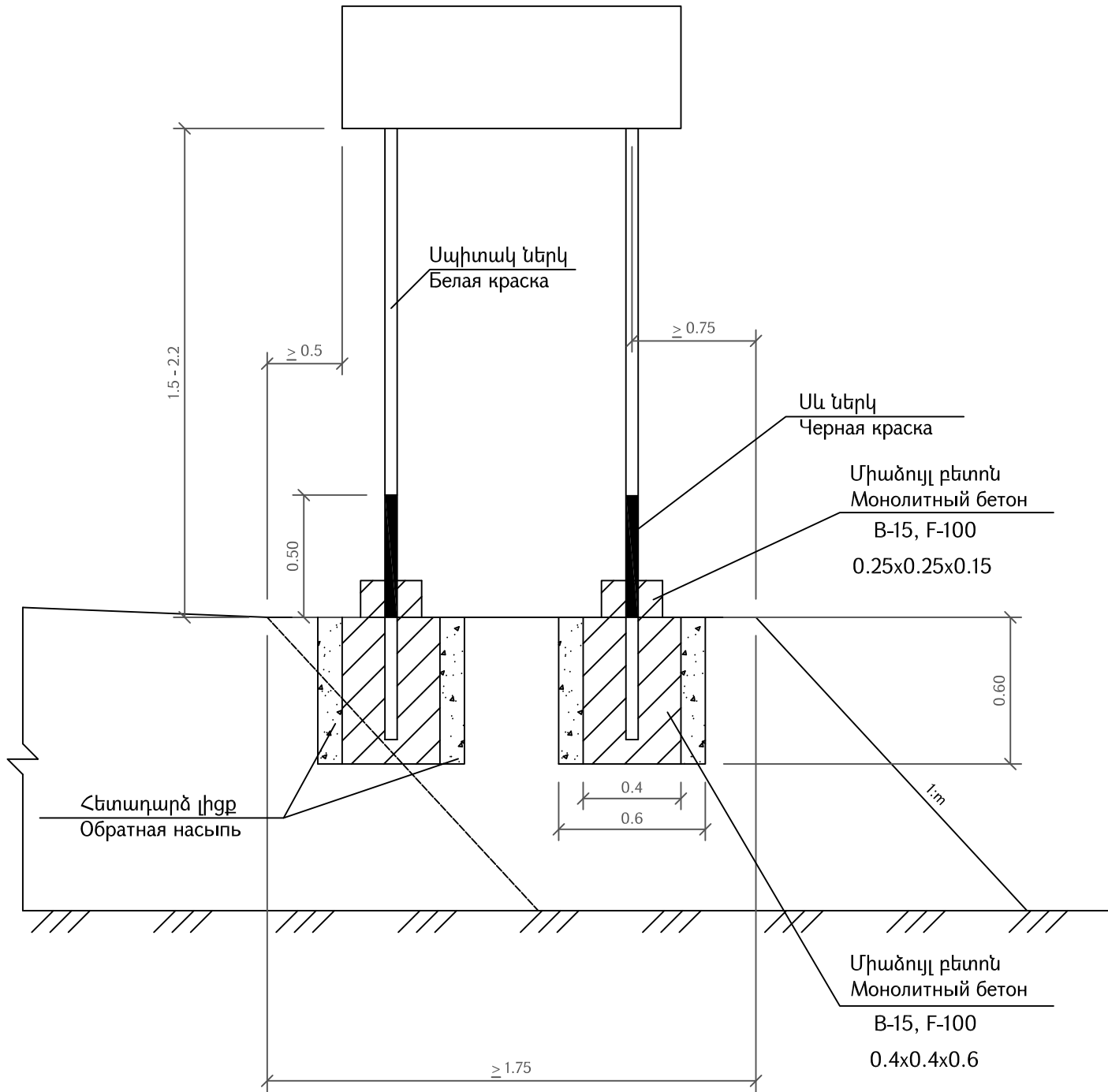
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագիծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	
			ՀՀ Վարչական շրջանի Մ-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռիտ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, Մ-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռիտ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի Նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջանքի և Մ-9-9, Մ-9-34 (Չիվա)-Մ-9-33 (Ելին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնակառուցում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения вблизи дорожной области РА: М-9-34 /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), выезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Վարչական շրջանի Մ-9 9, Մ-9-34 (Չիվա)-Մ-9-33 (Ելին)/Մ-9-9, Մ-9-34 (Չիվա)-Մ-9-33 (Ելին) Фонд каваруցվածքներ / Небольшие структуры Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник Կմ/км 0+015	1-03НС-В0001-ЖБ-0001										1:100	
Կոնտակտայն Կոմեր					Գծագիր N / Номер документа					00		04.2026		Վերջնական համաձայն / Окончательная сдана		Վերադարձվում Пересмотр
n шис.рульов-26 /89					1-03НС-В0001-ЖБ-0001					Վերադարձվում Пересмотр		Ամսաթիվ Дата		Նկարագրություն Описание		Վերադարձվում Пересмотр
																00

Գծանշում / Разметка



Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

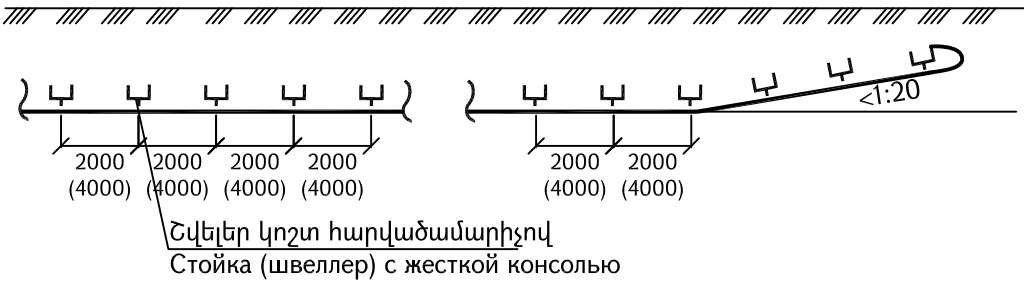
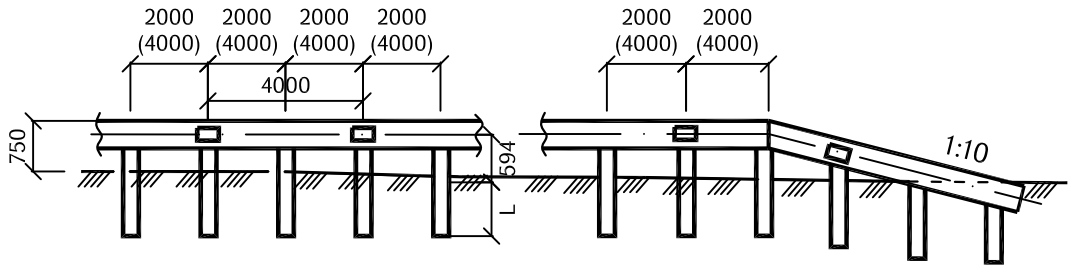
Код документа												Գծարձի մասշտաբը Масштаб чертежа
58	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					
	1	01	04БД	3P000	ТЧ	0001	00					
Контактный номер			Գծարձի N / Номер документа				00	04.2026	Окончательная сдача	ПА	ГД	Վերադրված Пересмотр
NՊՏԸ-ԲՈՒՆԻՔԸ.26.09			1-01-04БД-3P000-ТЧ-0001_00				Վերադրված Пересмотр	Մանրագրի Дата	Նվաճարարի Описание	Իմ կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Շնչարկված է Одобранный
												00



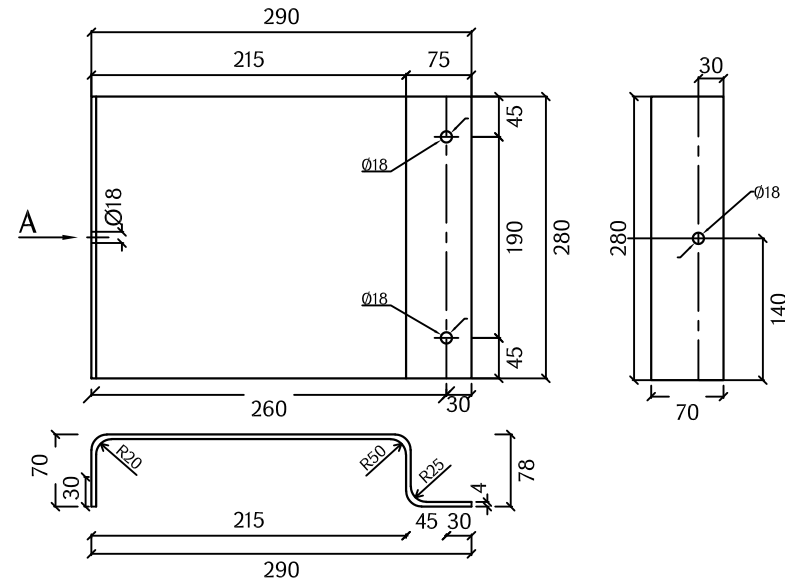
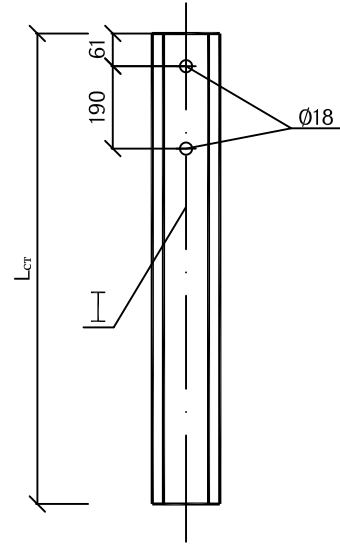
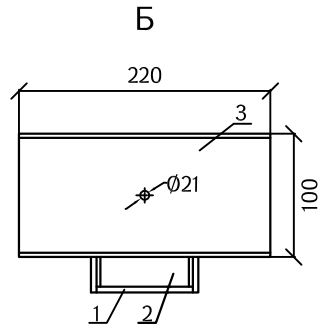
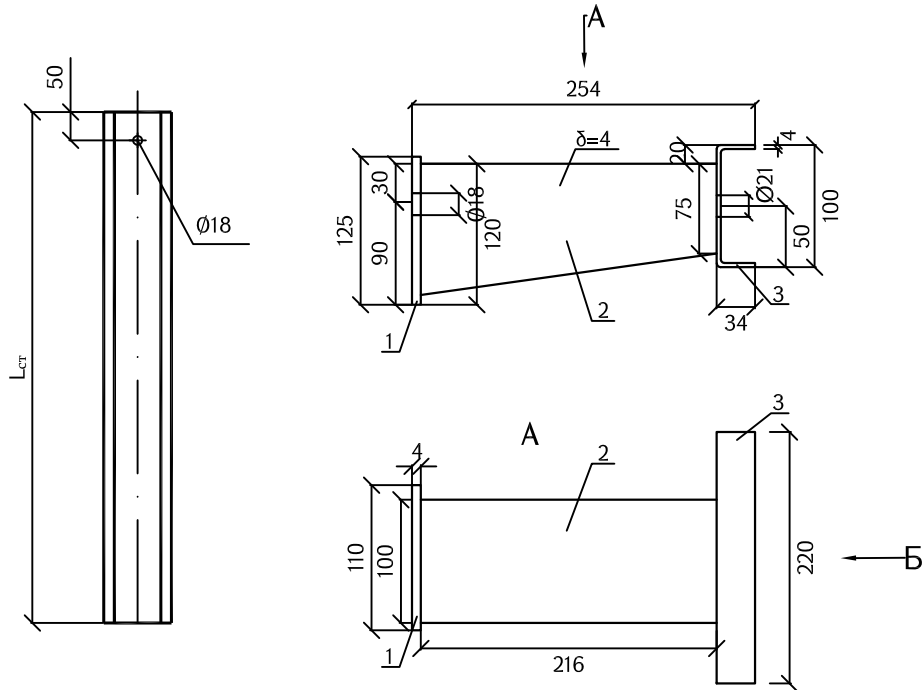
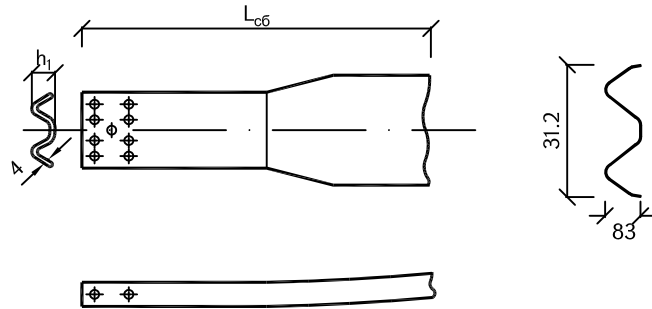
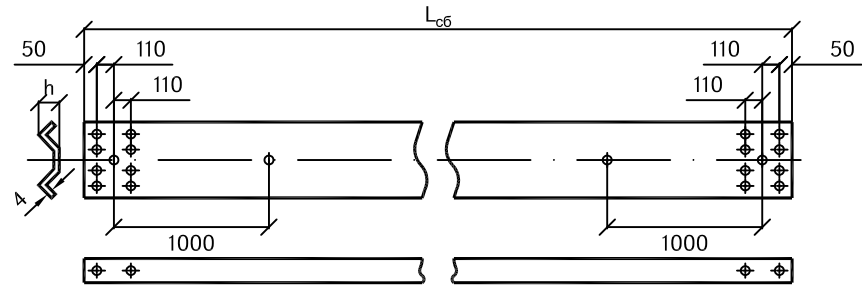
Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

Պողպատե արգելափակիչ մետաղական սյուներով
(շվելեր)
Ограждения дорожные металлические барьерного
типа



Շվելեր կոշտ հարվածամարիչով
Стойка (швеллер) с жесткой консолью






Ծանոթություն

- Մետաղական արգելափակիչները իրականացնել համապատասխան
ГОСТ 26804-2012 և ГОСТР 52289-2019
- Կանգնակի երկարությունը, քայլը և տեսակը ընտրվում է ըստ
ГОСТ 26804-2012 աղյուսակ В.1-ի, В.2-ի:

Примечание

- Ограждения дорожные металлические барьерного типа применять по ГОСТ 26804-2012 и
ГОСТР 52289-2019.
- Длину стоек , шаг и тип выбирают по таблицам В 1 ,В 2 ГОСТ 26804-2012

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Փնտրվող մասերի Масштаб чертежа	
			ՀՀ Վարչական շրջանի Ս-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռիդո տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, Ս-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռիդո տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ղեկավար կողմից կառուցվող բարձր մոտեցող իջևանի և Ս-9-9, Ս-9-34 (Չիվա)-Ս-9-33 (Ելին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների իրականացում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоцкой дорожной области РА: М-9-34 (М-2) - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, (М-2) - Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ս-9-9, Ս-9-34 (Չիվա)-Ս-9-33 (Ելին) / М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) կմ/км 0+000 - կմ/км 0+355 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պողպատե արգելափակիչ մետաղական սյուներով / Дорожные ограждения металлическими стойками	1-01-045Д-ЗР000-ТЧ-0004_00										А3 1:1000	
					1	01	045Д	ЗР000	ТЧ	0004	00					
					Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа				00	04.2026	Окончательная сдача	ПА	ГД	Վերադրվող Пересмотр	
					Итого-ссылка на 36/09	1-01-045Д-ЗР000-ТЧ-0004_00	Внесено Дата	Описание	Подготовлено Подготовлено	Проверено	Одобрено	00				

Ներածություն

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգում

1. Տեղամասի ակնադիտական հետազննում,
2. Բնահողերի նկարագրություն
3. Լցակույտ՝ 3.0կմ (համաձայն Արենի համայնքի համայնքապետարանի կողմից տրված տեղեկանքի)

1. Ֆիզիկո-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող տեղամասը գտնվում է Վայոց ձորի մարզի Եղեգնաձորի տարածաշրջանում և մտնում է Արենի համայնքի մեջ:

Տեղամասի ռելիեֆը հարթավայրային և նախալեռնային է: Լանջերի թեքությունները 15° -ից մեծ են: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1150-1200 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը էրոզիոն-լերկացած է, ներկայացված ստորին-նեոգեն ստորին-չորրորդական ($N_1^1-Q_1$) հասակի ինտենսիվ ծալքավոր և վարնետուկներով խախտված շրջված ռելիեֆով, ինչպես նաև միաթեք և զառիկող ծալքավոր կառուցվածք ունեցող ընդլայնական և շեղակի էրոզիոն լեռնաշղթաներով:

Տեղամասի բուսականությունն անտառային է և կուլտուրականացված:

Հողերը լեռնա-անտառային են, ներկայացված չոր անտառների և թփուտների լեռնա-անտառային դարչնագույն հողերով:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1267-Ի	Եղեգնաձոր
Բարձրության նիշեր	1150-1200 մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	10.8°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-3.8°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	22.6°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ- դեկտեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	39°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-33°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հս	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	Հր	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.0մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	426 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	148 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Դեկտեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	60	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	51սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0-05օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	81 սմ	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են հրաբխածին-նստվածքային կոմպլեքսի ապարներ, մասնավորապես ավազաքարեր, կրաքարեր և այլն, որոնք մեծամասամբ ծածկված են չորրորդական փխրուն նստվածքներով:

Շերտ N1: 9.6-IV - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ Բնահողի հզորությունը 5մ-ից ավելին է:

Խտություն (γ) – 1.95տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0 – 1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.17կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415կգ/սմ²

Ծծանցման գործակիցը – 1.5-5.0մ/օր

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի սեյսմիկ գոտիացման (շրջանացման) քարտեզի (ՀՀՇՆ-20.04.2020) տեղամասը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ, A=0.3g:

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

9.6-IV - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – II կարգ

4. Հիդրոէրկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են պալեոգենի չստորաբաժանված կոմպլեքսի տուֆոգենների, պորֆիրիտների, մասնավորապես տուֆերի և տուֆաբրեկչիաների ճեղքային ջրեր: Ըստ գրականության տվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 10մ և ավելի խորությունների վրա: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ

Ըստ ակնադիտական հետազոտման տվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ տեղամասի նախագծման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ճորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսներ:

Ծանոթություն:

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

**Приложение Г
(обязательное)**

**Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при
инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка прочности грунтов	Оценка возможности свай	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов сдвигу свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Приложение Д
(обязательное)

**Виды лабораторных определений физико-механических свойств
грунтов при инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	-
Минеральный состав		-	-	-
Валовой химический состав	-		-	-
Относительное содержание органических веществ	-	-	-	-
Природная влажность	-	-	-	
Плотность		-		
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		-	-	-
Угол естественного откоса		-	-	
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-
<p>П р и м е ч а н и я</p> <p>1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию.</p> <p>2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.</p>				

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Եզրակացություն

1. Նախագծվող տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է:
2. Շրջանի կլիման շոգ և չոր է:
3. Շրջանում գերակշռում են ամռանը՝ Արլ., ձմռանը՝ Արմ. քամիները:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 42 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը՝ I գոտի $A=0.3g$, 20.04.2020թ ՀՀՇՆ:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:
7. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
8. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք նախագծվող կառույցի պաստառի կայունության համար:

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրԴՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազնությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Կազմեց

Ռ. Հարությունյան

Введение

Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 км0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся школе, и автодороги М-9-9,

М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)

1. Глазомерное обследование участка.
2. Описание грунтов.
3. Отвал` 3,0 км (согласно справке предоставленной руководством общины Арени).

1. Физико-географические условия

Проектируемый участок находится под юрисдикцией Ехегнадзорского р-на Вайкской области, в общине Арени.

Отметки абсолютных высот колеблются в пределах 1150-1200.

Генетический тип рельефа эрозионный, представленный интенсивно-складчатым превращенным рельефом ниже-неогенового-нижнечетвертичного возраста.

Растительность участка лесная, кустарниковая и окультуренная. Почвы горно-лесные, представленные горно-лесными-каштановыми почвами сухих лесов и кустарников.

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1267-I	Ежегодзор
Высотные отметки	1050-1500 м	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	10.8°С	
Средняя температура самого холодного месяца	-3.8°С	
Средняя температура самого теплого месяца	22.6°С	
Переход температуры через 0°	Март-декабрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	39°С	
Минимальная температура зимой	-33°С	
Преобладающие направления ветра летом	св	
Преобладающие направления ветра зимой	ю	
Среднегодовая скорость ветра	2.0 м/сек.	
Осадки в течение года	426 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	148 мм	
Формирование снежного покрова	Декабрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	60	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	51 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0-0,5дней	
Максимальная глубина промерзания грунтов	81 см	

2. Геологическое строение

На участке распространены породы вулканно-осадочного комплекса, представленными песчаниками, известняками и др., которые покрыты четвертичными рыхлыми отложениями.

Слой N1: 9.6 -IV - пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 5 метра.

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.17 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (ϕ) - 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см²

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 участок находится в I сейсмической поясе $A=0.3g$.

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

9.6-IV - пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории

4. Гидрогеологическими условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса формирований четвертичного и верхнетретичного периодов. Согласно литературным данным грунтовые воды находятся на глубинах более 10 метров. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы

Согласно данным визуальных исследований, естественных обнажений, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на участке, либо они очень слабо выражены, в частности- присутствуют процессы физического выветривания.

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право использованию участков отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил '



Р. Арутюнян

Приложение Г **(обязательное)**

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов						Исучаемые грунты			
	Расчленение геологического разрезаи	Определение показателей				Оценка роотранственной	Оценка возможности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов снования свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил '



Р. Арутюнян

Приложение Д
(обязательное)

**Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов
при инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	-
Минеральный состав		-	-	-
Валовой химический состав	-		-	-
Относительное содержание органических веществ	-	-	-	-
Природная влажность	-	-	-	
Плотность		-		
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		-	-	-
Угол естественного откоса		-	-	
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-
<p>П р и м е ч а н и я</p> <p>1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию.</p> <p>2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.</p>				

Составил '



Р. Арутюнян

Заключение

1. Рельеф проектируемой участки предгорный.
2. Климат района – летом – жарко и сухой.
3. В районе преобладают летом Вост., а зимою Зап. ветры.
4. Глубина промерзания грунтов – 42 см.
5. Сейсмическая интенсивность района I зона, $A=0.3g$ СНРА 20.04.2020.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат II категорию.
7. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
8. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна проектируемого сооружения.

Составил '



Р. Арутюнян

Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրԴՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Баян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Составил '



Р. Арутюнян

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Վայոց ձորի մարզի S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+355 հատվածի հիմնանորոգման նախագիծը կազմվել է 2026թ. համաձայն տրված առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթերը կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Գոյություն ունեցող ճանապարհը ունի քայքայված ասֆալտբետոնե ծածկ: Ջրահեռացման համակարգի բացակայության հետևանքով անձրևաջրերը ճանապարհի մակերեսին առաջացրել են բազմաթիվ փոսեր և անհարթություններ, որոնք խանգարում են անվտանգ երթևեկությանը: Բացակայում են անվտանգության էլեմենտները՝ նշանները, գծանշումը, արգելափակոցները:

Ճանապարհի աջ կողնակով մոտ 0.8-0,3մ խորությամբ անցնում է d=273մմ տրամագծով կոյուղու խողովակաշար, իսկ ձախ կողնակով անցնում է d=100մմ տրամագծով պոլիէթիլենային խմելու ջրի խողովակաշար մոտավորապես 1,6մ խորությամբ: Կողնակներով անցնում են նաև անհատներին պատկանող տարբեր տրամագծի և խորության խմելու ջրի խողովակներ:

Նախագծվող ճանապարհահատվածում <<ՎԵՈԼԻԱ ԶՈՒՐ>> ՓԲԸ-ի և <<ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ>> ՓԲ ընկերության կողմից սպասարկվող կոմունիկացիաներ չկան:

Շինարարական աշխատանքները կատարել համաձայն Հ.Հ. քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամանի կոմունիկացիաների տերերի ներկայացուցիչների ներկայությամբ :

Մինչև շինարարական աշխատանքները սկսելը անհրաժեշտ է տեղյակ պահել կոմունիկացիաների տերերին նրանց տեղափոխման մասին: Համաձայն <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի, (բաժին 12 կետ 3) ստորգետնյա և վերգետնյա կոմունիկացիաների տեղափոխումը պարտավոր է իրականացնել սեփականատերը:

Նորմաներ

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է դեկլարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկական շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, մայթեր, ճանապարհային նշաններ, գծանշում, արգելափակոցներ):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհի հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ - 355մ

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Հողային պաստառի կառուցման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները՝

Հանույթ՝ 1097մ³, 9.6 -IV - 1097մ³ լիցք -6մ³

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները.

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12 սմ ԳՈՍՏ 25607-2009	2305,17	մ ²
Խճակոպճաավազային հիմք (C - 5) h=20 սմ ԳՈՍՏ 25607-2009	2305,17	մ ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՈՍՏ 9128-2013	2305,17	մ ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՈՍՏ 9128-2013	2305,17	մ ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳՈՍՏ Ռ 58952.1-2020	2305,17	մ ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6 Ջրթող կառուցվածքներ

Ջրահեռացումը երթևեկային մասից իրականացվում է հավաքովի երկայնական վաքերով՝ 30x34x300սմ L=315գծմ ,երկարությամբ: Իջատեղերի և մուտքերի հատվածներում նախատեսված է հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ -35գծմ, միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 30x34սմ B-20 ԳՈՍՏ 26633-2015 L=6,6գծմ:

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

7. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները

Խճակոպճաավազային հիմք (C - 5) h=20 սմ ԳՕՍՍ 25607-2009	477,18	մ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013	477,18	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՍ 9128-2013	477,18	մ²
Խճավազային հիմք (C - 5) h=15 սմ ԳՕՍՍ 25607-2009	908,88	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳՕՍՍ Ռ 58952.1-2020	1386,06	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՍ 9128-2013	908,88	մ²

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են մետաղական ցանցով ծածկված ջրընդունիչ վաքեր 35զժմ երկարությամբ, մետաղական խողովակ d=273մմ 4,4զժմ:

բ) Մայրեր

Նոր մայրերի կառուցման աշխատանքներում նախատեսված է, իրականացնել 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՍ 32018-2012, ԳՕՍՍ 32961-2014 318.2զժմ, միաձույլ բետոնե եզրաշար 15x30սմ B-20 - 97.5զժմ , միաձույլ բետոնե եզրաշար 20x50սմ B-20 - 95,4զժմ , բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ, ցեմենտավազային չոր խարնուրդ h=10սմ և խիճ h=12սմ 394,2մ² : Հետիոտնի անվտանգությունը ապահովելու նպատակով նախատեսված են մետաղական բազրիքներ 98,0զժմ երկարությամբ:

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

գ) Հենապատեր

Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող հենապատերի մակերեսի նորոգում h_{միջ}=20սմ հաստությամբ միաձույլ բետոնով 243,12մ²/48,62մ³ ծավալով:

դ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 15հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

ե) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՍ Ռ 51256-2018-ի պահանջների համաձայն :
Գծանշման ընդհանուր մակերեսը կազմում է՝ 38.0 մ²:

8. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:
Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝
1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,
2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,
3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,
4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,
5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:
2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի
3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:
4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:
5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:
6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել. - պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ - կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ, - սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է, - կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

9. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական

աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառափուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

10. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ԿԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱ ԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

- 1) ծխելու վայրը և կահավորումը.
- 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
- 3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.
- 4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.
- 5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.
- 6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.
- 7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.
- 8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.
- 9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:
10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:
- Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):
11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋ ՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային

վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարների այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթումնավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոզի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

11. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017

շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

12. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարածգելու համար:

Пояснительная

1. Предисловие

Проект устройства асфальтобетонного покрытия участка км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА выполнен на основании соответствующего задания в 2026г. При составлении проекта были учтены требования действующих в РА нормативно-правовых актов, СНиП-ов и ГОСТ-ов.

Описание существующей дороги

Существующая автодорога не имеет асфальтобетонного покрытия. По причине отсутствия водопропускной системы во время дождя на поверхности дороги образовались множество ям и неровностей, которые мешают бзопасности движению. Отсутствуют элементы безопасности движения дорожные знаки, разметка, ограждения. С правой обочины проходит канализационный трубопровод диаметром d=273 мм на глубине около 0,8-0,3м, а с левой обочины на глубине около 1,6 м проходит полиэтиленовый водопровод питьевой воды диаметром d=100 мм. Вдоль обочин также проходят трубы питьевой воды различного диаметра и глубины, принадлежащие частным лицам. На проектируемой дороге со стороны ЗАО <<Веолиа Джур>> и <<ВЫСОКОВОЛТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ>> нет обслуживаемые. Строительные работы должны выполняться согласно приказу председателя комитета по градостроительсву РА в обязательном присутствии представителя компании.

. До начала строительства необходимо предупредить владельцев для переноса комуникаций. Согласно закону автомобильных дорог РА, (глава12 пункт3) владелец обязан своими силами выполнять работы по переукладке комуникаций.

Нормы

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

2.Технические условия

Проектные работы выполнены на основании требований СниП, нормативных документов и типовых проектов сохраняя параметры существующей дороги. Опираясь на данные геодезических, визуального осмотра и мероприятия по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ:

- Восстановление земляного полотна
- Устройство проезжей части
- Обустройство дороги (съезды и входы, тротуары, дорожные знаки, разметка и ограждения)

3. План и продольный профиль

План и профиль существующей дороги при проектировании остались без изменений.

Длина проектируемой дороги - 355м

4. Земляное полотно

Типы конструкции земляного полотна, принятые в проекте, соответствуют требованиям и нормам. Учитывая сложности рельефа и категории грунтов устойчивость земляного полотна возможно обеспечить, соблюдая нормам строительства и требованиям водоотвода.

Для устройства земполотна необходимо провести следующие работы`
Выемка 1097 м³ в том числе` 9.6 -IV 1097м³ насып 6м³

6. Дорожная одежда

Для устройства дор. одежды в проекте предусмотренны следующие работы.

Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009	2305,17	м²
Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	2305,17	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	2305,17	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	2305,17	м²
Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	2305,17	м²

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

7. Водоотводные сооружения

Водоотвод из проезжей части осуществляется сборными продольными лотками 30х34х300см L=315п.м . Съезды и входы осуществляется сборными ж/б лотками 30х34см с металлической сеткой -35 п.м, монолитными ж/б водоприемными лотками с металлической сеткой 30х34см В-20 L=6,6пм, Объемы работ приведены в соответствующих ведомостях.

8.Обстановка дороги

а) Съезды и входы На съездах и входах в проекте предусмотренны следующие работы

Щебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	477,18	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	477,18	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	477,18	м²
Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h=15 см ГОСТ 25607-2009	908,88	м²
Обработка поверхности основания битумной эмулсией 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	1386,06	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	908,88	м²

На съездах и входах предусмотрены монолитные бетонные лотки с металлической сеткой-35п.м, . мет. трубы Ø 273мм -4,4 п.м

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

б) Тротуары

При устройстве тротуаров предусмотрено установка новых бетонных бордюров 15х30см ГОСТ 32018-2012, 318,2п.м, монолитная бетонная верста 15х30см В-20 - 97,5 п.м , монолитная бетонная верста 20х50см В-20 - 95,4 п.м , бетонная плитка фигурная, серая h=6см 394,2 п.м. Мет. перилы 98,0п.м.

в) Подпорные стены

Проектом предусмотрено ремонт верховых подпорных стен м/бетоном 243,12м²/48,62м³.

г) Дорожные знаки

Для обеспечения безопасности движения предусмотрено установка новых дор. знаков 15штук. Дорожные знаки соответствуют ГОСТ Р 52290-2004

д) Разметка

Устройство разметки предусмотрено согласно требованиям ГОСТ Р 51256-2018 Площадь разметки 38.0 м²

9. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными устройствами и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопления и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлению движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

10. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строй. работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակայանի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակայանում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- a) улучшение технологического оборудования,
- b) улучшение производственного процесса,
- c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозию почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтирована во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
 Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Կմ Km	+	Երկարություն Длина մ / м	Հողային պաստառի վերականգնում Восстановление земляное полотно							Կողնակներ / Обочины				
			Հանույթ Выемка				Լիցք Насыпь			Լայնությունը Ширина		Մակերես մ² / Площадь м²		
			Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին Площадь поперечных сечений частичная средняя մ² / м²	Ծավալը մ³ / Объем м³		Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին Площадь поперечных сечений частичное среднее մ² / м²	Ծավալը մ³ / Объем м³	Ընդամենը Всего	Ձախ Слева			Աջ Справа		
				9.6-IV									9.6-IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	000		2,50											
		20	2,83		56,60	56,60								
0	020		3,16											
		20	3,13		62,60	62,60								
0	040		3,10											
		20	3,12		62,40	62,40								
0	060		3,14											
		20	3,13		62,60	62,60								

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15	3,89		58,28	58,28								
0	355		2,50											
Ընդամենը Bcero		355,00			1097	1097			6					

Կազմեց / Составил



Ս.Այվազյան / С.Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Հիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

ԿՄ/км	+	Երկարություն / Длина մ / м	Փռալիճ նորոգում Ямочный ремонт մ² / м²	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды										Ծանոթություն Примечание
				Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстановление			Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույրի) h=12 սմ Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h =12 см մ² / м² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Խճավազային հիմք (C - 5) h =20 սմ Щебеночно-песчаное основание (C - 5)h =20 см մ² / м² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ Крупнозернистый а/б h=6см մ² / м² ГОУС / ГОСТ 9128-2013	Բ տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см մ² / м² ГОУС / ГОСТ 9128-2013	
				Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / м	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / м	Մակերեսը Площадь մ² / м²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / м	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / м	Մակերեսը Площадь մ² / м²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	000						6,00							
		20						6,43	128,60	128,60	128,60	128,60	128,60	
0	020						6,86							
		20						6,90	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	
0	040						6,94							
		20						6,47	129,40	129,40	129,40	129,40	129,40	
0	060						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	080						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	100						6,00							
		20						6,30	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	
0	120						6,60							
		20						6,30	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	
0	140						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	160						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	180						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	200						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	220						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	240						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	260						6,00							
		8						6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	
0	268						6,00							
		9						6,65	59,85	59,85	59,85	59,85	59,85	
0	277						7,30							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		3						7,36	22,08	22,08	22,08	22,08	22,08	
0	280						7,42							
		20						7,47	149,40	149,40	149,40	149,40	149,40	
0	300						7,52							
		20						7,47	149,40	149,40	149,40	149,40	149,40	
0	320						7,42							
		20						8,67	173,40	173,40	173,40	173,40	173,40	
0	340						9,92							
		1						10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	
0	341						10,10							
		0,5						8,05	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	
0	341,5						6,00							
		13,5						6,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	
0	355						6,00							
Ընդամենը Всего		355,00				0,00			2305,17	2305,17	2305,17	2305,17	2305,17	

Чազմեց / Составил

Ս. Այվազյան / С.Айвазян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость съездов и входов

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Ձախ Слева		Աջ Справа		Երթևեկի մասի լայնությունը Ширина проезжей части մ / м	Երթևեկի մասի երկարությունը Длина проезжей части մ / м	Հատման անկյունը Угол пересечения	Կորացման շաղափորը Радиус закругления մ / м		Ծածկի քանդում Разборка покрытия մ ² / м ²		Երթևեկային մասի ծածկ / Покрытие проезжей части								Մետաղական խողովակ Металлическая труба ГОУС / ГОСТ 1074-91				Ծանոթություն / Примечание	
Կմ/Км +		Կմ/Км +					Հանույթ / Выемка Այդ թվում ըստ բնահողի տեսակի В том числе по типу грунтов մ ² / м ²		Լիցք / Насыпь	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый. плотный а / б h = 4 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый. плотный а / б h = 5 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=6 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=7 սմ / см մ ² / м ² մակերիշ II / марка II ГОУС / ГОСТ 9128-2013	Խճեփայտի հիմք (С - 5) Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h=15 սմ/см մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Խճեփայտի հիմք (С - 5) Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h=20 սմ/см մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0.6/մ ² ГОУС Ռ- 58952.1-2020 Обработка поверхности оснований бит. эмулс. 0.6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020մ ² / м ²	Տրամագիծ Диаметр մ / м	զծ.մ / пог.м.	Կգ / Кг	Հատիկավոր ենթահիմք (խճեփայտի շերտ С-4 h=12սմ) Зернистая основа (Щебеночнопесчаный слой С-4 h = 12 см) մ ³ / м ³ ГОУС / ГОСТ 25607-2009				
																					9.6-IV մ ³ / м ³	Разборка а/бетона Արևտուրի քանդում		
																								Ձախ Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
0	051								3,56				17,78			17,78		17,78						մուտք / вход
0	371								14,99				74,94			74,94		74,94						մուտք / вход
		0	080,0						26,56			88,54		88,54			88,54	88,54	Ջրընդունիչ վաք Дождеприёмник	7,0				փողոց / улица
0	140								2,62				13,09			13,09		13,09						մուտք / вход
			147,0						21,71			72,36		72,36		0,00	72,36	72,36	Ջրընդունիչ վաք Дождеприёмник	7,0				փողոց / улица
0	174.6								7,50				35,71			35,71		35,71						մուտք / вход
0	200								28,86			96,20		96,20		0,00	96,20	96,20						փողոց / улица
		0	203,0						17,57			58,57		58,57		0,00	58,57	58,57	Ջրընդունիչ վաք Дождеприёмник	9,0				փողոց / улица
0	260								11,57				55,08			55,08		55,08						2 մուտք /2 входа
		0	270,0						117,96				589,78			589,78		589,78	Ջրընդունիչ վաք Дождеприёмник	12,0				մուտք մշակույթի տուն вход в дом творчества
0	280								23,66			78,85		78,85			78,85	78,85						փողոց / улица
0	280								14,23				67,75			67,75		67,75						2 մուտք /2 входа
0	324								24,80			82,66		82,66			82,66	82,66						փողոց / улица
0	240								11,50				54,75			54,75		54,75						2 մուտք /2 входа
		0	346,0																					փողոց (դեպի գերեզմանատուն) улица (в кладбище)
Ընդամենը Всего									327			477,18	908,88	477,18		908,88	477,18	1386,06		35,0				

Ծանոթություն: 1.Ջրընդունիչ վաքերի ծավալները հաշվարկված են առանձին

Примечание: 1. Объёмы водоприёмных лотков посчитаны отдельно

Շաղկեց/Составил `

Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил `

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր / Ведомость разборки и устройства тротуаров

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Սկիզբ		Վերջ		Երկարություն մ		Լայնություն (միջին) մ	Մակերես մ ²	Քանդում եզրաքար և եզրաշար գծմ.							Վերականգնում								Ծանոթություն	
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ			ծածկ (ա/ բետոն, բնահող) h=3-15սմ մ ²	ծածկ (սալիկ) h=6+սմ մ ²	ծածկ (բետոն) h=15սմ մ ²	Բետոն 15x30սմ	Բազալտ 15x30սմ	Բետոն 8x20սմ	Բազալտ 10x20սմ	Ծածկ մ ²			եզրաքար գծմ.			եզրաշար գծմ			անվահրիչ գծմ
															Բետոնն սալիկ h=6սմ	Չոր ավազա ցեմենտային շերտ h=10սմ	խիճ h=12սմ	Բետոն 15x30սմ	Բազալտ 15x45սմ	Բազալտ 10x30սմ	Բետոն 15x30	Բետոն 20x50		Բետոն 18x60
Начало		Конец		Длина м		Ширина (сред) м	Площадь м ²	Разборка бордюра и версты							Устройство тротуаров								Примечание	
Км	+	Км	+	слева	справа			Покрытие (а/бетон, грунт) h=3-15см м ²	Покрытие тротуара (бетонная плита) h=6см	Покрытие тротуара (мон. бетон) h=15см м ²	Бетон 15x30см п. м	Базальт 15x30см п. м	Бетон 8x20см п. м	Базальт 10x20см п. м	Покрытие м ²			Бордюр п.м			верста п.м.			колесоотбой п.м.
															Бетонная плитка h=6см	Сухой песчано- цементный слой h=10см	Щебень h=12см	Бетон 15x30см	базальт 15x45см	базальт 10x30см	Бетон 15x30	Бетон 20x50		Бетон 18x60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		24
0	015	0	049	034		2,32	79,05								73,0	73,0	73,0	40,33			2,76	12,24		
0	053	0	076	023		1,31	30,13								26,2	26,2	26,2	26,32			25,51			
0	084	0	138	054		2,14	115,46								106,8	106,8	106,8	57,6				16,1		
0	142	0	172	030		1,58	47,44								42,4	42,4	42,4	33,38				26,7		
0	177	0	200	023		1,52	34,97								31,2	31,2	31,2	25,33				23		
0	206	0	249	043		1,48	63,65								56,9	56,9	56,9	45,16			24,87	17,33		
0	268	0	276	008		1,33	10,66								9,2	9,2	9,2	9,64			7,48			
0	283	0	318	035		1,55	54,32								48,5	48,5	48,5	38,56			36,92			
0	150	0	199		49																		49	
0	208	0	241		33																		33	
Ընդամենը Итого				250,0	82,0		435,68								394,23	394,23	394,23	276,3			97,5	95,4	82,0	

Ծանոթություն

1. Մայթերը կառուցել իրադրության համաձայն համապատասխան մուտքերի տեղադիրքին:
2. Մայթերի վերջավորություններում նախատեսված է թեք հարթակների կառուցում, որոնց մակերեսները ընդգրկված են մայթերի մակերեսներում:
Թեք հարթակները կառուցել տեղանքի իրադրության համապատասխան մայթերի լայնությամբ :
- 3.Բետոնե սալիկների գույնը և ձևը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ:
- 4.Մուտքերի հատվածներում շարվող 15x30սմ բետոնե եզրաքարի երկարությունը 41.9մ է: 15x30սմ եզրաքարի ընդհանուր երկարությունը կլինի՝ 276.3+41.9=318.2գծմ

Примечание.

- 1.Тротуары построить учитывая расположение и отметки входов.
2. На концах тротуаров предусмотрены пандусы площади которых учтены в объемах тротуаров. Пандусы построить сопоставляя их с ситуацией на ширину тротуаров.
3. Цвет и форму бетонных плиток согласовать с заказчиком
4. Длина бетонного бордюра устанавливаемого на участках входов составляет 41.9м Общая длина бетонного бордюра 15x30см составит՝ 276.3+41.9=318.2п.м

Կազմեց / Составил

Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԲԱԶՐԻՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ПЕРИЛ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

ՀՀ	Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Նյութերի ծախսը																			
	ԿՄ	+	ԿՄ	+			Մետաղական բազրիքներ	Այդ թվում																		
								Մետաղական խողովակ 60x40x3 մմ		Մետաղական խողովակ 60x40x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 20x20x2 մմ		Մետաղական խողովակ 20x20x2 մմ		Մետաղական խողովակ 20x20x2 մմ				
								Ձախ	Աջ	հատ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ
NN	Начало		Конец		Длина м		Расход материалов																			
	KM	+	KM	+			Металлические перила	В том числе																		
								Мет. труба 60x40x3 мм		Мет. труба 60x40x3 мм		Мет. труба 40x30x3 мм		Мет. труба 40x30x3 мм		Мет. труба 40x30x3мм		Мет. труба 40x30x3мм		Мет. труба 20x20x2мм		Мет. труба 20x20x2мм		Мет. труба 20x20x2мм		
								Слева	Справа	штук	кг	п.м.	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м
	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0	15	0	28	12,25		5	320,518	12,25	52,675	30,20	129,860	16,50	47,685	10,500	30,345	4,000	11,560	0,750	2,168	13,200	14,190	13,800	14,835	16,000	17,200
	0	84	0	100	14,7		6	384,621	14,70	63,210	18,12	155,832	9,90	57,222	25,200	36,414	4,800	13,872	0,900	2,601	15,840	17,028	16,560	17,802	19,200	20,640
	0	145	0	200	53,9		22	1410,277	53,90	231,770	66,44	571,384	36,30	209,814	92,400	133,518	17,600	50,864	3,300	9,537	58,080	62,436	60,720	65,274	70,400	75,680
	0	207	0	224	17,15		7	448,725	17,15	73,745	21,14	181,804	11,55	66,759	29,400	42,483	5,600	16,184	1,050	3,035	18,480	19,866	19,320	20,769	22,400	24,080
Ընդամենը / Всего					98		40	2564,140	98,00	421,400	135,90	1038,88	74,25	381,480	157,500	242,760	32,000	92,480	6,000	17,340	105,600	113,520	110,400	118,680	128,000	137,600

Ծանոթություն: 1. Բազրիքները տեղադրվում են 20x50սմ եզրաշարի վրա

Примечание: 1. Перила устанавливаются на версте 20x50см

Կազմեց՝ Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց՝ Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА																				
Ակիգրը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 1	Հողային աշխատանքներ մ ³	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր 30x34x300սմ ԳՕՍՍ 32955-14			Հավաքովի վաքեր 30x34x100սմ ԳՕՍՍ 32955-14			Նորոգում և բարձրացում մ ³	Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ ԳՕՍՍ 23735-14	Հիդրոնեկուացում մ ² ԳՕՍՍ 31384-2017	Մաքրում մ ³	Անվտանգության եզրաքար գծմ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ				հատ	գծմ	մ ³	հատ	գծմ	մ ³						
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под съездами (м) тип 1	Зем. работы м ³	Длина лотков	Сборные лотки 30x34x300см ГОСТ 32955-14			Сборные лотки 30x34x100см ГОСТ 32955-14			ремонт и подъем м ³	Грав. песчаная подготовка h=10см м ³ ГОСТ 23735-14	Гидроизоляция м ² ГОСТ 31384-2017	Очистка м ³	Бордюр безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый				шт	п.м	м ³	шт	п.м	м ³						
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14				15	16	17	18	19	20
0	016	0	043.6		27,0			27,0	9,0	27	2,16					1,76	34,02			
0	047.6	0	080		32,0			32,0	10,7	32	2,56					2,08	40,32			
0	087	0	143		57,0			57,0	19,0	57	4,56					3,71	71,82			
0	150	0	267		146,0	9		137,0	45,7	137	10,96					8,91	172,62			
0	279	0	342		281,0			62,0	20,7	62	4,96					4,03	78,12			
Σ					543,0			315	105	315	25,2					20,48	396,90			

Ծանոթություն: 1. Կմ0+150-կմ0+0+199 և կմ0+208-կմ0+241 հատվածներում 30x34սմ վաքերի աջ կողմից նախատեսված է 18x60սմ չափերով անվահրիչների տեղադրում՝ 82գծմ երկարությամբ, որոնց ծավալները տրված են մայթերի քանդման վերականգման ամփոփագրում

2. Կմ0+043.6-կմ0+047.6 հատվածում նախատեսված է d=273մմ տրամագծով մետաղական խողովակ, որի ծավալները կլինեն՝ երկարությունը և կշիռը 4.4մ/145.42կգ
ավազակոպճային նախապատրաստում h=10սմ 0.152մ³
խողովակի ջրամեկուսացում d=0.273մ 4.4- (2x0.2)=4.0գծ.մ
30x34սմ վաքերի և d=0.273մ խողովակի միացման միաձույլ բետոն В-20 0.016մ³ (1x2x0.008)

Примечание: 1. На участках км0+150-км0+199 и км0+208-км0+241 с правой стороны лотков 30x34см предусмотрено установка колесоотбоев размером 18x60см длиной 82п.м. объёмы которых даны в ведомости сноса и устройства тротуаров

2. На участке км0+043.6-км0+047.6 предусмотрена металлическая труба диаметром d=273мм, объёмы которого составят՝
длина и вес 4.4м /145.42кг
гравийнопесчаная подготовка h=10см 0.152м³
гидоизоляция труб d=0.273мм 4.4 - (2x0.2)=4.0п.м
монолитный бетон стыковки 30x34см лотков и d=0.273м трубы В-20 0.016м³ (12x0.008)

Կազմեց/Составил

Ս. Այվազյան/ С. Айвазян

Ստուգեց/ Проверил

Գ. Դավթյան/ Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
 Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսը մ ² Площадь окрашиваемой поверхности м ²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	010	0	014		4.00		1.14	11.2	
0	014	0	074		60.00		1.1	6.00	
0	087	0	143		56.00		1.1	5.60	
0	151	0	161		10.00		1.1	1.00	
0	161	0	189		28.00		1.6	2.10	
0	189	0	199		10.00		1.1	1.00	
0	208	0	269		61.00		1.1	6.10	
0	284	0	317		33.00		1.1	3.30	
0	333	0	355		22.00		1.1	2.20	
Ընդհանուր / Всего								38.50	
հոծ գիծ				0.0	252.0	0.0	1.1	25.2	0,1մ
ընդհատվող գիծ				0.0	28.0	0.0	1.6	2.10	0,1մ
հեղիոտրնային անցում							1.14.1	11.20	

Ծանոթություն.

Примечание:

Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների
 Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.

Կազմեց / Составил

Ստուգեց / Проверил

Պ. Ալեքսանյան / П. Алексанян

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
 Участок км0+000-км0+355автотодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ Наименование дорожных знаков, штука								Ծանոթություն Примечание
	կմ км	+	կմ км	+	նախազգուշացնող предупреждающие	առավելության приоритета	արգելող запрещающие	թելադրող предписывающие	հատուկ թելադրանքի особых предписаний	դիմացկունության информационные	սպասարկման сервиса	լրաց. տեղեկատվության дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			0	010					5.19.1(2)				
2	0	014							5.19.1(2)				
3	0	018				2.4						8.13	
4			0	078		2.1							
5	0	080				2.4							իջապետ/связь
6			0	087		2.4							իջապետ/связь
7			0	150		2.4							իջապետ/связь
8	0	202				2.4							իջապետ/связь
9			0	207		2.4							
10	0	276				2.4							
11	0	318				2.4							
12	0	328				2.1							
Ընդհանուր / Всего					0	10	0		4			1	Σ 15

Ծանոթություն.

1. Մետաղական կանգնակ $d=57 \times 4 \text{ մմ}$ - 12 հատ / 44.75 գծմ
2. Միաձույլ բետոն В-15 - 1.575 մ^3

Примечание:

2. Металлическая стойка $d=57 \times 4 \text{ мм}$ - 12 штуки / 44.75 м^3 .
3. Монолитный бетон В-15 - 1.575 м^3

Կազմեց / Составил

Ստուգեց / Проверил

Պ. Վեյնշյան / П. Алексанян

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

<<	ԿՄ	+	Ջրի ակաթի բնութագիրը	Հատման անկյունը α°	Կառուցվածքի նյութը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող			Ծանոթություն	Примечание
							Խողովակներ		Կամուրջներ և ուղեանցներ	Խողովակներ		Կամուրջներ և ուղեանցներ		
							Բացվածք մ	Սխեմա մ	Գաբարիտ մ	Բացվածք մ	Սխեմա մ	Գաբարիտ մ		
NN	KM	+	Характер водотока	Угол пересечения	Материал сооружения	Вход	Существующие			Проектные				
							Трубы		Мосты и Путепроводы	Трубы		Мосты и Путепроводы		
							Диаметр м	Схема м	Габарит	Диаметр м	Схема м	Габарит м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	015	մակերեսային ջրեր поверхностные воды		Ե/բ ж/б	աջ слева							Երկաթբետոնե վաք մետաղական ցանցով L=6,60գծմ: Մուտքում և ելքում ջրհորներ:	Железобетонный лоток с металлической сеткой L=6,60пм. На входе и выходе колодцы.
2	0	348.5	խմելու ջրագիծ питьевой водопровод		մետաղ метал	աջ слева				0,325			Նոր մետ. խաղովակի (պատյանի) տեղադրում L=13,10մ	Установка новой мет. кожуха, l=13,10пм.

Կազմեց /Составил



Ռ. Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ РЕМОНТА ПОДПОРНЫХ СТЕН

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված

Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Հենապատի տեսակը	Նյութը	Նոր հենապատեր		Գոյություն ունեցող հենապատեր											Ծանոթություն			
								Ծավալը մ³			Իրանի երեսպատում			Թասակ			Իրանի նորոգում		Հենապատի ամրացում մետ. ցանցով և միաձույլ բետոն В-20 մ³			Հողային աշխատանք մ³		
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ			Հիմք	Իրան	Ընդամենը	Ցեմենտ ավազային շաղիխ մետ. ցանցով մ²	Բազալտ սրբատաշ մ²	Բազալտ մոշտակ մ²	Բազալտ սրբատաշ գծ.մ (ինի օգտագործմամբ)	Բազալտ սրբատաշ (նոր) (10x45)սմ.գծ.մ	Բետոն		Բետոն	Քար	Իրան մ³	Հիմք մ³	Ցանց մ²		
Начало		Конец		Длина м		Тип ППС	Материал	Новые подпорные стены			Существующие подпорные стены											Примечания		
								Объем м³			Облицовка тела			Колпак			Ремонт тела		Усиление стены мет. сеткой и мон. бетон В-20 (м³)				Земляные работы м³	
км	+	км	+	лев	прав					фундомент	тело	Всего	Песчано цементный раствор с мет. сеткой м²	Базальт чисто тесан" м²	Базальт "шуба" м²	Базальт чисто тесан" м²	Базальт чисто тесон (10x45)п.м.	Бетон		Бетон	Камень			тело (м³)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0	5	0	80,0		75,5	վերին верховая	բուտաբետոն бутобетон											0,12		24,16		120,8	4,45	Գոյություն ունեցող հենապատի իրանի նորոգում h=20սմ հաստությամբ բետոնե շափիկով Ремонт тела существующей подпорной стены монолитным бетоном h=20см
0	87	0	141,0		55,6	վերին верховая	բուտաբետոն бутобетон											0,45		24,46		122,32	3,87	Գոյություն ունեցող հենապատի իրանի նորոգում h=20սմ հաստությամբ բետոնե շափիկով Ремонт тела существующей подпорной стены монолитным бетоном h=20см
Ընդհանուր Всего					131,1													0,57		48,62		243,12	8,32	

Շահմեց՝ / Составил

Ն.Շաքարյան / Н. Шакарян

Ստուգեց / Проверил

Գ.Դավթյան / Г.Давтян

ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / Ведомость водоприемников

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА													
Հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ ջրընդունիչ Сборный ж/б лоток 30x34см с мет. сеткой, водоприёмник													
НН	КМ	+	Длина	Гравийнопесчаный слой h=10см	Лоток 30x34 В-22.5	Металлическая сетка		а) швелер N8 1 п.м.=7,05кг		б) швелер N6.5 1 п.м.=5.9кг		Обмазочная гидроизоляция	Примечание
ՀՀ	ԿՄ	+	Երկարություն	Ավազակոթածային շերտ h=10սմ	30x34 վաք В-22.5	Մետաղական ցանց		ա) շվեյլեր N8 1գծմ. 7.05կգ		բ) շվեյլեր N6.5 1գծմ. 5.9կգ		Քսվածքային ջրամեկուսացում	Ծանաթություն
			մ	մ ³ մ ³	штук հատ	штук հատ	кг կգ	п.м. գծմ	кг կգ	п.м. գծմ	кг կգ	մ ² մ ²	
	1		2	3	4	5					6		7
1	0	080	7	0,455	2,33	7	247,38	14	98,7	25,2	148,68	8,82	9.6-IV
2	0	147	7	0,455	2,33	7	247,38	14	98,7	25,2	148,68	8,82	9.6-IV
3	0	203	9	0,585	3,00	9	318,06	18	126,9	32,4	191,16	11,34	9.6-IV
4	0	270	12	0,78	4,00	12	424,08	24	169,2	43,2	254,88	15,12	9.6-IV
Ընդամենը/Всего			35,00	2,28	11,67	35	1236,90	70,00	493,5	126	743,4	44,1	

Ծանոթություն; 1. Վաքերի կառուցման հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային պատահողի վերականգնման ամփոփագրում

Примечание; 1.Земляные работы устройства лотков даны в ведомосте земляных работ

Կազմեց / Составил

Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Կոմունիկացիաների ամփոփագիր / Ведомость коммуникаций

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
 Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Ձախ				Աջ				Երկարությունը մ	Կոմունիկացիաներ	Ծանոթություն
Սկիզբ		Վերջ		Սկիզբ		Վերջ				
Կմ	+	Կմ	+	ԿՄ	+	ԿՄ	+			
Левый				Правый				Длина, м	Комуникация	Примичания
Начало		Конец		Начало		Конец				
Км	+	Км	+	Км	+	Км	+			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				0	015	0	270	255	Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Անցնում է աջ կողնակով Проходит по правой обочине
0	015	0	346						Խմելու ջրի խողովակաշար Трубопровод питьевой воды	Անցնում է ձախ կողնակով Проходит по левой обочине
Ընդամենը Всего								255		

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Հողային աշխատանքներ	I. Земляные Работы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.5մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 3կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV гр экск емк. ковша 1.5м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3км	մ ³	м ³	981	
2	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 30մ կուտակում, բարձում ա/ի էքս. 1.5մ ³ շ.տ. տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка и перемещение грунта 9.6-IV гр бульдозером на 30м, окучивание, погрузка на а/с экск емк. ковша 1.5м ³ и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	м ³	110	
3	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 30մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	Разработка грунта 9.6-IV гр бульдозером, перемещение на 30м в насыпь (выравнивание, поливка, укатка)	մ ³	м ³	6	
	II. Երթևեկելի մաս	II. Проезжая часть				
1	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12 սմ ԳՈՍՏ 25607-2009	Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	2305,17	
2	Խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	2305,17	
3	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	м ²	2305,17	
4	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	м ²	2305,17	
5	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	2305,17	
	III. Իջադեղեր և մուտքեր	III. Съезды и входы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории экс. емк ковша 0.65м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	м ³	327	
	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Խճակոպճաավազային հիմք (С - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	477,18	
2	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	м ²	477,18	
3	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	477,18	
4	Խճավազային հիմք (С - 5) h=15 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h=15 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	908,88	
5	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основания битумной эмулсией 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	м ²	1386,06	
6	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	908,88	

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաք մեդր. ցանցով (ջրընդունիչները իջարեղերում և մուկքերում)</i>	<i>Сборные ж/б лотки 30x34см с мет. сеткой (водоприемники на съездах и входах)</i>				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	Гравийнопесчаный слой h=10см	մ ³	մ ³	2,28	
2	Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաք	Сборный ж/б 30x34см лоток	հաւտ/մ ³	штук/մ ³	11.7/2.8	
3	Մետաղական ցանց	Металлическая седка	հաւտ/կգ	штук/կգ	35/1236.91	
4	ա) շվեյեր N8 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	а) швелер N8 1 п.м.=7,05кг ГОСТ 8240-97	գծմ/կգ	п.м./կգ	70/495.3	
5	բ) շվեյեր N6.5 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер N6.5 1 п.м.=5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ/կգ	п.м./կգ	126/743.4	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում	Обмазочная гидроизоляция	մ ²	մ ²	44,1	
	<i>IV. Մայթեր</i>	<i>IV. Тротуары</i>				
1	Բետոնից նոր 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձույլ բետոն В-15 1գծմ-0.055 մ ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0.0175 մ ³	Установка новых бетонных[бордюров 15x30см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон В -15 1п.м-0.055м ³ - гравийно-песчаный слой) h=5см-0.0175м ³	գծմ	п.м.	318,2	
2	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 15x30սմ В-20 - ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0.0075մ ³	Монолитная бетонная верста 15x30см В-20 - гр. песчаный слой h=5см, 1п.м-0.0075м3	գծմ/մ ³	п.м/մ ³	97.5/4.387	
3	15x30սմ միաձույլ բետոնե եզրաշարի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция версты 15x30см (2 слоя горячего битума)	մ ²	մ ²	29,3	
4	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 20x50սմ В-20 - ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0.01մ ³	Монолитная бетонная верста 20x50см В-20 - гр. песчаный слой h=5см, 1п.м-0.01м3	գծմ/մ ³	п.м/մ ³	95.4/9.54	
5	20x50սմ միաձույլ բետոնե եզրաշարի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция версты 20x50см (2 слоя горячего битума)	մ ²	մ ²	76,3	
6	Բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ ԳՕՍՏ 17608-2017	Бетонная плитка фигурная, серая h=6см ГОСТ 17608-2017	մ ²	մ ²	394,2	
7	Չոր ավազացեմենտային շերտ h=10սմ (90% ավազ 10% ցեմենտ)	Сухой песчано-цементный слой h=10см (90% песок 10% цемент)	մ ²	մ ²	394,2	
8	Խճի շերտ h=12սմ	Слой щебня h=12см	մ ²	մ ²	394,2	
9	Բետոնից նոր 18x60սմ անվահրիչի տեղադրում ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 25195-82 - միաձույլ բետոն В-15 1գծմ-0.038 մ ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0.014 մ ³	Установка новых бетонных[колесоотбоев 18x60хсм ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 25195-82 - монолитный бетон В -15 1п.м-0.038м ³ - гравийно-песчаный слой) h=5см-0.014м ³	գծմ	п.м.	82,0	
	<i>Մետաղական բազրիքի տեղադրում 98գծմ /40սեկցիա</i>	<i>Установка металлических перил 98пм/40секция</i>				
1	Մետաղական բազրիքի տեղադրում	Установка металлических перил	գծմ/կգ	п.м./կգ	40/2564.15	
2	60x40մմ/3.0մմ (դիրք-1)	60x40mm/3.0мм (позиция-1)	գծմ/կգ	п.м./կգ	98/421.4	4.3 գծմ/կգ
	60x40մմ/3.0մմ (դիրք-2)	60x40mm/3.0мм (позиция-2)	գծմ/կգ	п.м./կգ	135.9/1038.88	4.3 գծմ/կգ
	40x30մմ/3.0մմ (դիրք-3)	40x30mm/3.0мм (позиция-3)	գծմ/կգ	п.м./կգ	74.25/381.48	2.89 գծմ/կգ
	40x30մմ/3մմ (դիրք-4)	40x30mm/3мм (позиция-4)	գծմ/կգ	п.м./կգ	157.5/242.76	2.89 գծմ/կգ
	40x30մմ/3մմ (դիրք-5)	40x30mm/3мм (позиция-5)	գծմ/կգ	п.м./կգ	32.0/92.48	2.89 գծմ/կգ
	40x30մմ/3մմ (դիրք-6)	40x30mm/3мм (позиция-6)	գծմ/կգ	п.м./կգ	6.0/17.34	2.89 գծմ/կգ
	20x20մմ/2մմ (դիրք-7)	20x20mm/2мм (позиция-7)	գծմ/կգ	п.м./կգ	105.6/113.52	1.075 գծմ/կգ

1	2	3	4	5	6	7
	20x20մմ/2մմ (դիրք-8)	20x20mm/2mm (позиция-8)	զծմ/լգ	п.м./кг	110.4/118.68	1.075 զծմ/լգ
	20x20մմ/2մմ (դիրք-9)	20x20mm/2mm (позиция-9)	զծմ/լգ	п.м./кг	128.0/137.6	1.075 զծմ/լգ
	Վ. Հավաքովի բեքոննե վաքեր 30x34սմ	Վ. Сборные бетонные лотки 30x34см				
1	Հավաքովի բետոննե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	զծմ/հատմ ³	п.м./шт/м ³	315/105/25.2	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	20,48	
3	Զրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	м ²	396,9	
	Մետաղական խողովակ Ø 273մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Металлическая труба Ø 273мм ГОСТ 10704-91				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ (մետ. խող. տակ)	Гравитно - печаный слой h=10см (под мет. труб)	մ ³	м ³	0,152	
2	Մետ. խողովակների Ø 426x5մմ տեղադրում	Установка мет. труб Ø 426x5мм	զծմ/լգ	п.м./кг	4.4/145.42	
3	Զրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	զծմ	п.м.	4,0	
4	30x34սմ վաքերի և d=0.273մ խողովակի միացման միաձույլ բետոն B-20	Монолитный бетон стыковки 30x34см лотков и d=0.273м трубы В-20	մ ³	м ³	0,016	
	ՎԻ.Վերին հենապատերի նորոգում միաձույլ բեքոննե շապիկով Կմ0+005-Կմ0+080 և Կմ0+087-Կմ0+141	ՎԻ, Ремонт верховых подпорных стен монолитным бетоном КМ0+005-км0+080 и КМ0+087-км0+141				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 3.0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 3.0км сред расст	մ ³	м ³	8,32	
2	Հենապատի իրանի քանդված հատվածների վերականգնում միաձույլ բետոնով B-20	Восстановление разрушенных участков тела подпорных стен монолитным бетоном В-20	մ ³	м ³	0,57	
3	Անցքերի գայլիկոնում (հորիզոնական) հենապատերի մակերեսին Ø=18մմ, L=200մմ	Сверление отверстий в теле подпорной стены Ø18мм L=200мм	հատ/զծմ	штук/п.м.	972/194.4	
4	Մետաղյա խարիսխների տեղադրում A500С, (անցքերի լրացումով) Ø=14մմ, L=370մմ 1զծմ 1,208կգ ցեմենտային շաղախ 0.21 մ ³	Установка металлических стержней А500С, с заполнением отверстий Ø14мм, L=370մմ вес 1п.м. 1,208кг цементный раствор 0.21 м ³	հատ/զծմ/լգ	штук/п.м./кг	972/359.64/434.44	
5	Մետ. ցանցի տեղադրում Ø5, Вр (20x20)սմ	Установка металлической сетки Ø5, Вр (20x20)см	մ ²	м ²	243,12	
6	Միաձույլ բետոննե շապիկ B-20	Рубашка из монолитного бетона В-20	մ ³	м ³	48,62	
	ՎԻԻ. Ճանապարհային նշաններ	ՎԻԻ. Дорожные знаки				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳՕՍՏ Դ 52290-2004 այդ թվում՝	Установка дор. Знаков,ГОСТ П 52290-2004 в том числе	հատ	шт	15	
2	- նախազգուշացնող	предупреждающие	հատ	шт		
	- առավելության	- приоритета	հատ	шт	10	
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	4	
	- տեղեկատվության	- информационные	հատ			
	- լրացուցիչ տեղեկատվության	- дополнительной информации	հատ		1	
	- անհատական նախազգժման (հատուկ թելադրանքի)	- индивидуального проектирования (особых предписаний)	հատ/մ ²	шт/м ²		
	- անհատական նախազգժման (տեղեկատվության)	- индивидуального проектирования (информационные)	հատ/մ ²	шт/м ²		
3	Կանգնակ մետաղական խողովակ 57x4մմ	Опора металлическая труба 57x4мм	հատ/զծմ	шт/п.м.	12/44.75	
4	Միաձույլ բետոննե հիմք B-15	Монолитный бетон фундамента В-15	մ ³	м ³	1,26	

1	2	3	4	5	6	7
	<i>VIII. Գծանշում</i>	<i>VIII. Разметка</i>				
1	Գծանշման ընդհանուր մակերեսը ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 այդ թվում՝	Общая площадь разметки ГОСТ П 51256-2018 в том числе՝	մ ²	մ ²	38,0	
2	հոծ գիծ 1.1 (0,1)	Сплошная линия 1.1 0.1	զծմ/մ ²	п.м./м ²	247/24.7	
	ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 (0,1)	Прерывистая линия 1.5 1:3 (0,1)	զծմ/մ ²	п.м./м ²		
	ընդհատվող գիծ 1.6 3:1 (0,1)	Прерывистая линия 1.6 3:1 (0,1)	զծմ/մ ²	п.м./м ²	28/1.2	
	Գծանշում 1.14.1	Разметка 1.14.1	մ ³	մ ³	11,20	

Чազմեց / Составил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов мон. ж/б водоприемника
 ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
 Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА
 Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով / Монолитный ж/б водоприемник с металлической сеткой

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդամենը Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+015		
	Երկարությունը	Длина	մ	м	6,6	6,6	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	4,0	4,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	3,0	3,0	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,662	0,662	
4	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	0,792	0,792	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	79,07	79,07	
			կգ	кг	70,211	70,211	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	33	33	
			կգ	кг	13,035	13,035	

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Ջրհորի կառուցում միաձուլ բետոնից B 20, F100 ԳՕՍՏ 26633-2015	Устройство колодца из монолитного бетона В 20, F100 ГОСТ 26633-2015	մ ³	մ ³	1,22	1,22	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума					
	բետոն ԳՕՍՏ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ ²	մ ²	11,82	11,82	
7	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրհորունիս)	Изготовление и установка металлической сетки (водаприемник)	հատ	штук	6,60	6,6	
			կգ	кг	549,87	549,87	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) Уголок равнополочный 90x9 мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	13,2	13,2	
			կգ	кг	161,04	161,04	
	բ) շվելեր 8П 80x40x4.5 1գծմ.=7,05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швеллер 8П 80x40x4.5 1п.м.= 7,05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	13,15	13,15	
			կգ	кг	92,69	92,69	
	գ) շվելեր 6.5П 65x36x4.4 1գծմ. =5,9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швеллер 6.5П 65x36x4.4 1п.м.= 5,9 кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	50,19	50,19	
			կգ	кг	296,14	296,14	
8	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրհորներ)	Изготовление и установка металлической сетки (колодцы)	հատ	штук	2	2	
			կգ	кг	81,976	81,976	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	5,81	5,81	
			կգ	кг	27,936	27,936	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՏ 8509-93	б) прямоугольный уголок 50x5 1п.м.=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	5,6	5,6	
			կգ	кг	21,112	21,112	
	գ) Շերտապողպատ (50x10մմ) 1գծմ=3,92կգ ԳՕՍՏ 103-2006 այդ թվում՝	в) Стальная полоса (50x10мм) 1п.м.= 3,92кг ГОСТ 103-2006 в том числе:	գծմ	п.м.	8,4	8,4	
			կգ	кг	32,928	32,928	
	L=0.70մ	L=0,70м	հատ	штук	12	12	
9	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка					
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	մ ³	3,0	3,0	

Կազմեց / Составил



Ռ.Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Խողովակի ծավալների ամփոփագիր/ Ведомость объемов трубы

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակների (պատյանների) տեղադրում /Установка мет. трубы днар. =325мм (кожух)

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդհանուր Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+348,50		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	325		
	Երկարություն	Длина	մ	м	13,1	13,1	
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.0,65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 0,65м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	2,0	2,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.0,65մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс.0,65м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	9,0	9,0	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,66	0,66	
4	Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակի (պատյան) տեղադրում 1գծմ=39,46կգ, պատի հաստ. 5մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы днар.=325мм (кожух), 1 п.м. 39,46кг, толщина стенки - 5мм ГОСТ 10704-91	հատ	штук	1	1,0	
			գծմ	п.м.	13,1	13,1	
			կգ	кг	516,93	516,93	

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума					
	խողովակ ժարտ=325մմ պատյան ԳՕՍՏ 15836-79	труба d=325мм (кожух) ГОСТ 15836-79	զծմ	п.м.	13,1	13,1	
6	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка					
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	9,0	9,0	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Միաձույլ բետոնե ջրհորի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов м/б колодца
 ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9 9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+355 հատված
 Участок км0+000-км0+355 автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) области Вайоц дзор РА

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդամենը Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+217 (ձախից/слева)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	2,0	2,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	2,0	2,0	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ГОУС 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,26	0,26	
4	Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից В 20, F100 ГОУС 26633-2015	Устройство колодца из монолитного бетона В 20, F100 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	0,71	0,71	

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=54,90կգ, պատի հաստ. 7մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы dнар.=325мм, 1 п.м. 54,90 кг, толщина стенки -7 мм ГОСТ 10704-91	գծմ	п.м.	3,2	3,2	
			կգ	кг	175,68	175,68	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք քիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума					
	խողովակ ժարտ=325մմ ԳՕՍՏ 15836-79	труба d=325мм ГОСТ 15836-79	գծմ	п.м.	3,00	3,0	
	բետոն ԳՕՍՏ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ ²	м ²	3,92	3,92	
7	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	1	1,0	
			կգ	кг	40,988	40,988	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	2,904	2,904	
			կգ	кг	13,968	13,968	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՏ 8509-93	b) прямоугольный уголок 50x5 1п.м.=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	2,8	2,8	
			կգ	кг	10,556	10,556	
	գ) Շերտապողպատ (50x10մմ) 1գծմ=3,92կգ ԳՕՍՏ 103-2006 այդ թվում՝	в) Стальная полоса (50x10мм) 1п.м.= 3,92кг ГОСТ 103-2006 в том числе:	գծմ	п.м.	4,2	4,2	
			կգ	кг	16,464	16,464	
8	L=0.70մ	L=0,70м	հատ	штук	6	6,0	
	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка					
8	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	2,0	2,0	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян